

ПРОЕКТ
ПРИКАЗ МВД РОССИИ

Об утверждении Административного регламента предоставления Министерством внутренних дел Российской Федерации государственной услуги по приёму квалификационных экзаменов и выдаче водительских удостоверений

В соответствии с Федеральным законом от 27 июля 2010 г. № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг»¹ и постановлением Правительства Российской Федерации от 16 мая 2011 г. № 373 «О разработке и утверждении административных регламентов исполнения государственных функций и административных регламентов предоставления государственных услуг»² –

П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Утвердить и ввести в действие с 1 февраля 2013 года:

1.1. Административный регламент предоставления Министерством внутренних дел Российской Федерации государственной услуги по приёму квалификационных экзаменов и выдаче водительских удостоверений³ (приложение № 1).

1.2. Порядок учёта и хранения специальной продукции, необходимой для допуска водителей к участию в дорожном движении, и других материалов, образующихся в деятельности экзаменационных подразделений Госавтоинспекции (приложение № 2).

¹ Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 31, ст. 4179; 2011, № 15, ст. 2038; № 27, ст.ст. 3873, 3880; № 29, ст. 4291, № 30, ст. 4587.

² Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 22, ст. 3169; № 35, ст. 5092.

³ Далее – «Административный регламент».

1.3. Таблицу транслитерации кириллицы для русского алфавита, используемую при оформлении водительских удостоверений (приложение № 3).

2. Предоставить начальнику Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации право утверждения экзаменационных билетов и требований к программному обеспечению для автоматизированных систем, используемых при приеме теоретического экзамена.

3. ДГСК (В.Л. Кубышко), ГУОБДД МВД России (В.И. Нилову) в IV квартале 2012 года внести изменения в программы подготовки и повышения квалификации сотрудников Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации с учетом требований настоящего приказа.

4. Начальникам территориальных органов МВД России на региональном уровне, начальнику ЦСН БДД МВД России:

4.1. Организовать в IV квартале 2012 года изучение Административного регламента сотрудниками Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации с принятием зачетов.

4.2. Обеспечить реализацию положений Административного регламента.

5. Считать утратившими силу с 1 февраля 2013 года приказы МВД России от 20 июля 2000 г. № 782⁴, от 21 февраля 2002 г. № 148⁵, пункт 3 приказа МВД России от 1 августа 2002 г. № 720⁶.

6. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на заместителя Министра генерал-полковника полиции В.Н. Кирьянова.

Министр
генерал-лейтенант полиции

В. Колокольцев

⁴ Зарегистрирован в Минюсте России 11 августа 2000 г., регистрационный № 2349.

⁵ Зарегистрирован в Минюсте России 21 марта 2002 г., регистрационный № 3314.

⁶ Зарегистрирован в Минюсте России 27 августа 2002 г., регистрационный № 3745.

Опубликован на официальном сайте МВД России
http://www.mvd.ru/mvd/documents/expprojects/show_111544/

Приложение № 1
к приказу МВД России
от . .2012 г. №

Административный регламент предоставления Министерством внутренних дел Российской Федерации государственной услуги по приёму квалификационных экзаменов и выдаче водительских удостоверений

I. Общие положения

Предмет регулирования Административного регламента

1. Настоящий Административный регламент устанавливает последовательность и продолжительность административных процедур, осуществляемых должностными лицами Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации⁷ при предоставлении государственной услуги по приёму квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами⁸, выдаче водительских удостоверений, международных водительских удостоверений⁹ и временных разрешений на право управления транспортным средством¹⁰, а также порядок взаимодействия должностных лиц Госавтоинспекции с органами государственной власти, органами местного самоуправления, учреждениями и организациями при предоставлении указанной государственной услуги.

Круг заявителей

2. Заявителями являются граждане Российской Федерации, а также иностранные граждане и лица без гражданства, законно находящиеся на территории Российской Федерации, которые в соответствии со статьями 23 и 25 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»¹¹:

⁷ Далее – «Госавтоинспекция».

⁸ Далее – «экзамены».

⁹ Далее – «водительские удостоверения», если иное не предусмотрено Административным регламентом.

¹⁰ Далее – «временное разрешение».

¹¹ Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 1999, № 10, ст. 1158; 2002, № 18, ст. 1721; 2003, № 2, ст. 167; 2004, № 35, ст. 3607; 2006, № 52 (1 ч.), ст. 5498; 2007, № 46, ст. 5553; № 49, ст. 6070; 2009, № 1, ст. 21; № 48, ст. 5717.

Опубликован на официальном сайте МВД России

http://www.mvd.ru/mvd/documents/expprojects/show_111544/

2.1. Прошли медицинское освидетельствование и имеют медицинскую справку установленного образца о допуске к управлению транспортными средствами соответствующих категорий¹².

2.2. Достигли установленного возраста для получения права на управление транспортными средствами:

шестнадцать лет – для категории «А»;

восемнадцать лет – для категорий «В» и «С»;

двадцать лет – для категорий «D», «Трамвай», «Троллейбус».

2.3. Прошли подготовку в объеме, предусмотренном учебными планами и программами подготовки водителей транспортных средств соответствующей категории.

2.4. Достигли семнадцати лет и прошли соответствующую подготовку в общеобразовательных учреждениях, образовательных учреждениях начального профессионального образования, если такая подготовка предусмотрена образовательными программами, в специализированных юношеских автомобильных школах, а также иных организациях, осуществляющих подготовку водителей транспортных средств по направлениям военных комиссариатов, – для сдачи экзаменов на получение права на управление транспортными средствами категорий «В» и «С».

2.5. Имеют стаж управления транспортным средством категории «В», «С» или «D» не менее 12 месяцев – для получения права на управление составами транспортных средств, относящимися к категориям «BE», «CE» или «DE» соответственно.

Порядок информирования о предоставлении государственной услуги

3. Информация о порядке предоставления государственной услуги размещается в федеральной государственной информационной системе «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)»¹³ (www.gosuslugi.ru), в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на официальных сайтах МВД России (www.mvd.ru), федерального органа управления Госавтоинспекции (www.gibdd.ru), органов управления Госавтоинспекции по субъектам Российской Федерации, на информационных стендах подразделений Госавтоинспекции, осуществляющих прием экзаменов и выдачу водительских удостоверений¹⁴.

¹² Приказ Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 28 сентября 2010 г. № 831н «Об утверждении единого образца Медицинской справки о допуске к управлению транспортными средствами» (зарегистрирован в Минюсте России 21 октября 2010 г., регистрационный № 18784; Российская газета, 2010, № 243).

¹³ Далее – «Единый портал».

¹⁴ Далее – «экзаменационные подразделения» или «подразделения Госавтоинспекции».

Опубликован на официальном сайте МВД России
http://www.mvd.ru/mvd/documents/expprojects/show_111544/

4. В информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на официальных сайтах МВД России, федерального органа управления Госавтоинспекции, органов управления Госавтоинспекции по субъектам Российской Федерации размещаются:

текст Административного регламента с приложениями к нему;

форма заявления в Госавтоинспекцию (приложение № 1 к Административному регламенту);

сведения о местонахождении, контактных телефонах, адресах интернет-сайтов, графике приема граждан органов управления Госавтоинспекции по субъектам Российской Федерации, а также экзаменационных подразделений;

реквизиты счетов, открытых территориальными органами федерального казначейства, формы расчетных документов и размеры государственных пошлин за выдачу национального водительского удостоверения, международного водительского удостоверения и временного разрешения.

5. На информационных стендах в экзаменационном подразделении размещаются:

извлечения из законодательных и иных нормативных правовых актов, регулирующие деятельность по приему экзаменов, выдаче водительских удостоверений и временных разрешений;

блок-схема (приложение № 2) порядка предоставления государственной услуги;

перечень документов, необходимых для получения государственной услуги;

образец заявления;

сведения о графике работы экзаменационного подразделения;

сведения о наименовании и местонахождении федерального органа управления Госавтоинспекции, территориального органа управления Госавтоинспекции, включая информацию об их почтовых и электронных адресах, справочных телефонах, телефонах доверия, графиках приема граждан, порядке обжалования действий (бездействия) должностных лиц Госавтоинспекции;

порядок получения консультаций в экзаменационном подразделении.

6. При обращении по вопросам приема экзаменов и выдачи водительских удостоверений по телефону, либо письменном обращении сотрудники экзаменационных подразделений обязаны сообщить заявителю исчерпывающую информацию о порядке предоставления государственной услуги.

7. Сотрудники экзаменационных подразделений предоставляют консультации по вопросам, касающимся:

адресов и телефонов экзаменационных подразделений, в которые можно обратиться с заявлением для получения государственной услуги,

включая информацию об их почтовых и электронных адресах (при наличии);

графиков работы экзаменационных подразделений;

документов, необходимых для получения государственной услуги;

порядка и сроков получения государственной услуги;

порядка обжалования действий (бездействия) должностных лиц

Госавтоинспекции.

8. Ответ на телефонный звонок должен начинаться с наименования экзаменационного подразделения, должности и фамилии сотрудника, принявшего телефонный звонок.

При ответе на телефонный звонок сотрудник Госавтоинспекции подробно и в вежливой форме информирует заявителя по интересующим его вопросам, указанным в пункте 7 Административного регламента.

9. Во время разговора с заявителем сотрудник Госавтоинспекции обязан проявлять вежливость, четко произносить слова, избегать «параллельных разговоров» с окружающими и не прерывать разговор по причине поступления звонка на другой телефон.

При невозможности сотрудника, принявшего телефонный звонок, ответить на поставленные вопросы, обращение переадресовывается (переводится) другому должностному лицу или же заявителю сообщается номер телефона, по которому можно получить необходимую информацию.

Продолжительность консультирования заявителя по телефону не должна превышать 5 минут.

II. Стандарт предоставления государственной услуги

Наименование государственной услуги

10. Приём квалификационных экзаменов на получение права управления автотранспортными средствами, трамваями, троллейбусами и выдача водительских удостоверений.

Наименование федерального органа исполнительной власти, предоставляющего государственную услугу

11. Государственную услугу предоставляют экзаменационные подразделения территориальных органов Министерства внутренних дел Российской Федерации¹⁵.

¹⁵ Указ Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 25, ст. 2897; 2002, № 27, ст. 2679; 2005, № 19, ст. 1781; 2007, № 18, ст. 2180; 2008, № 27, ст. 3250)

Опубликован на официальном сайте МВД России

http://www.mvd.ru/mvd/documents/expprojects/show_111544/

Полномочия сотрудников экзаменационных подразделений на проведение отдельных административных процедур, связанных с предоставлением государственной услуги, указываются в их должностных инструкциях (регламентах), утвержденных в установленном порядке.

12. Для получения государственной услуги заявителю не требуется обращаться в иные органы и организации.

Результат предоставления государственной услуги

13. Результатом предоставления государственной услуги является выдача национального водительского удостоверения, международного водительского удостоверения, временного разрешения после проведения обязательных административных процедур, указанных в пункте 56 Административного регламента, либо отказ в выдаче соответствующих документов.

Срок предоставления государственной услуги

14. Продолжительность предоставления государственной услуги не должна превышать совокупной продолжительности совершения обязательных административных процедур, предусмотренных Административным регламентом. В указанный срок не включается время, на которое предоставление государственной услуги приостанавливается в соответствии с пунктом 26 Административного регламента.

Нормативные правовые акты, регулирующие предоставление государственной услуги

15. Предоставление государственной услуги осуществляется в соответствии с Конвенцией о дорожном движении (заключена в г. Вене 8 ноября 1968 г.)¹⁶, Гражданским кодексом Российской Федерации¹⁷, Налоговым кодексом Российской Федерации¹⁸, Федеральным законом от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 2 мая 2006 г. № 59-ФЗ «О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации»¹⁹, Федеральным законом от 27 июля 2010 г. № 210-ФЗ «Об организации предоставления

¹⁶ Сборник действующих договоров, соглашений и конвенций, заключенных СССР с иностранными государствами, вып. XXXIII - М., 1979, ст. 385 - 435.

¹⁷ Гражданский Кодекс Российской Федерации (часть первая) от 30 ноября 1994 г. № 51-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации 1994, № 32, ст. 3301, с последующими изменениями и дополнениями).

¹⁸ Налоговый Кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 5 августа 2000 г. № 117-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, № 32, ст. 3340 с последующими изменениями и дополнениями).

¹⁹ Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, № 19, ст. 2060.

Опубликован на официальном сайте МВД России
http://www.mvd.ru/mvd/documents/expprojects/show_111544/

государственных и муниципальных услуг»²⁰, Федеральным законом от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ «О полиции»²¹, Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения»²², Указом Президента Российской Федерации от 24 декабря 2009 г. № 1468 «О мерах по совершенствованию деятельности органов внутренних дел Российской Федерации»²³, постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения»²⁴, постановлением Правительства Российской Федерации от 15 декабря 1999 г. № 1396²⁵ «Об утверждении Правил сдачи квалификационных экзаменов и выдачи водительских удостоверений»²⁶.

Исчерпывающий перечень документов, представляемых заявителем

16. Заявитель для получения права на управление транспортными средствами соответствующей категории, замены водительского удостоверения либо получения водительского удостоверения взамен утраченного (похищенного) представляет в экзаменационное подразделение:

16.1. Заявление, оформленное по форме, приведенной в приложении № 1 к Административному регламенту. Заявление заполняется от руки или с использованием печатающих устройств.

Заполненный бланк заявления, размещенного на Едином портале, вместе с копиями иных документов, необходимых для предоставления Государственной услуги, могут быть представлены в электронном виде для первоначальной обработки и проверки содержащихся в них сведений, а также предварительной записи на прием при наличии соответствующих технических возможностей в подразделении Госавтоинспекции.

Заявление составляется в единственном экземпляре и подписывается заявителем.

16.2. Паспорт или иной документ, удостоверяющий личность.

16.3. Документ, подтверждающий регистрацию по месту жительства или пребывания (при наличии таковой).

²⁰ Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 31, ст. 4179.

²¹ Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 7, ст. 900.

²² Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 25, ст. 2897.

²³ Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 52 (часть 1), ст. 6536.

²⁴ Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47 ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 45, ст. 5521; 2000, № 18, ст. 1985; 2001, № 11, ст. 1029; 2002, № 9, ст. 931; № 27, ст. 2693; 2003, № 20, ст. 1899; № 40, ст. 3891; 2005, № 52 (3 ч.), ст. 5733; 2006, № 11, ст. 1179; 2008, № 8, ст. 741; № 17, ст. 1882; 2009, № 2, ст. 233; № 5, ст. 610.

²⁵ Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 52, ст. 6396; 2000, № 38, ст. 3805; 2001, № 48, ст. 4526; 2009, № 8, ст. 971.

²⁶ Далее – «Правила».

Опубликован на официальном сайте МВД России

http://www.mvd.ru/mvd/documents/expprojects/show_111544/

16.4. Медицинскую справку установленного образца о допуске к управлению транспортными средствами соответствующих категорий²⁷.

16.5. Документ о прохождении обучения по программе подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств (кроме лиц, прошедших подготовку в индивидуальном порядке).

Указанный документ может не предоставляться заявителем при обращении для замены ранее выданного водительского удостоверения, получения международного водительского удостоверения, а также получения их взамен утраченных (похищенных).

16.6. Водительское удостоверение (если ранее выдавалось), за исключением случая его утраты (хищения).

При замене иностранного национального водительского удостоверения не соответствующего требованиям Международных договоров Российской Федерации дополнительно предоставляется заверенный в установленном порядке перевод на русский язык указанного документа.

16.7. Фотографию в цветном или черно-белом изображении, без светлого угла, на матовой фотобумаге, размером 35x45 мм (при обращении за получением международного водительского удостоверения).

17. В случаях, когда заявителем является лицо в возрасте от 16 до 18 лет, дополнительно предоставляется заверенное в соответствии с законодательством Российской Федерации письменное согласие законных представителей (родителей, усыновителей или попечителей) о допуске к сдаче экзаменов и выдаче водительского удостоверения, за исключением случаев объявления несовершеннолетнего полностью дееспособным (эмансипация) или его вступления в брак в порядке, установленном законодательством Российской Федерации²⁸.

18. Заявители, не являющиеся гражданами Российской Федерации, в качестве документов, предусмотренных подпунктами 16.2 и 16.3 Административного регламента, предоставляют в экзаменационное подразделение:

18.1. Иностранные граждане, постоянно проживающие на территории Российской Федерации:

действительный паспорт иностранного гражданина либо иной документ, установленный федеральным законом или признаваемый в соответствии с международным договором Российской Федерации в качестве документа, удостоверяющего личность иностранного гражданина²⁹;

вид на жительство с отметкой о регистрации по месту жительства.

²⁷ Далее – «медицинская справка».

²⁸ Статьи 8, 21, 26, 27 части первой Гражданского кодекса Российской Федерации.

²⁹ Далее – «документ, удостоверяющий личность иностранного гражданина».

Опубликован на официальном сайте МВД России

http://www.mvd.ru/mvd/documents/expprojects/show_111544/

18.2. Иностранные граждане, временно проживающие на территории Российской Федерации:

документ, удостоверяющий личность иностранного гражданина, с отметками установленного образца о разрешении на временное проживание и регистрации по месту жительства.

18.3. Лица без гражданства, постоянно проживающие на территории России:

вид на жительство лица без гражданства с отметкой установленного образца о регистрации по месту жительства.

18.4. Лица без гражданства, временно проживающие на территории Российской Федерации:

документ, выданный иностранным государством и признаваемый в соответствии с международным договором Российской Федерации в качестве документа, удостоверяющего личность лица без гражданства, с отметками установленного образца о разрешении на временное проживание и регистрации по месту жительства или разрешение на временное проживание с отметкой о регистрации по месту жительства.

18.5. Лица, имеющие статус беженца:

удостоверение беженца, выданное в соответствии с Федеральным законом «О беженцах»³⁰.

18.6. Лица, ходатайствующие о признании беженцами:

свидетельство о рассмотрении ходатайства о признании беженцем на территории Российской Федерации по существу.

18.7. Иностранные граждане и лица без гражданства, прибывшие в Российскую Федерацию в порядке, не требующем получения визы:

документ, удостоверяющий личность иностранного гражданина; миграционную карту, выданную в установленном законодательством порядке, с отметкой въезде в Российскую Федерацию;

отрывную часть бланка уведомления о прибытии иностранного гражданина в место пребывания с отметкой установленного образца о подтверждении выполнения принимающей стороной и (или) иностранным гражданином или лицом без гражданства действий, необходимых для его постановки на учет по месту пребывания.

18.8. Иностранные граждане и лица без гражданства, прибывшие в Российскую Федерацию в визовом порядке:

документ, удостоверяющий личность иностранного гражданина; миграционную карту, выданную в установленном законодательством порядке с отметкой въезде в Российскую Федерацию; действительную визу на въезд в Российскую Федерацию;

³⁰ Ведомости Съезда народных депутатов Российской Федерации и Верховного Совета Российской Федерации, 1993, № 12, ст. 425 (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 26, ст. 2956; 1998, № 30, ст. 3613; 2000, № 33, ст. 3348; № 46, ст. 4537).

Опубликован на официальном сайте МВД России
http://www.mvd.ru/mvd/documents/expprojects/show_111544/

отрывную часть бланка уведомления о прибытии иностранного гражданина в место пребывания с отметкой установленного образца о подтверждении выполнения принимающей стороной и (или) иностранным гражданином или лицом без гражданства действий, необходимых для его постановки на учет по месту пребывания.

18.9. Лица, получившие временное убежище:

свидетельство о предоставлении временного убежища, выданное в соответствии с законодательством Российской Федерации³¹.

19. Лица, перечисленные в подпунктах 18.1 - 18.4 Административного регламента, обратившиеся в экзаменационное подразделение по месту временного пребывания, дополнительно предоставляют отрывную часть бланка уведомления о прибытии иностранного гражданина в место пребывания с отметкой установленного образца о подтверждении выполнения принимающей стороной и (или) иностранным гражданином или лицом без гражданства действий, необходимых для его постановки на учет по месту пребывания.

20. Сотрудникам дипломатических представительств и консульских учреждений иностранных государств в Российской Федерации и членам их семей, сотрудникам международных организаций и их представительств, аккредитованных при Министерстве иностранных дел Российской Федерации³², и членам их семей, имеющим дипломатические, консульские, служебные карточки или удостоверения, выданные МИД России, выдача водительских удостоверений осуществляется на основе взаимности международных обязательств (без предоставления медицинской справки и сдачи экзаменов) при наличии у этих лиц действительных иностранных национальных водительских удостоверений.

В этом случае в качестве документов, предусмотренных подпунктами 16.1-16.6 Административного регламента, предоставляются:

20.1. Письменное обращение дипломатического представительства, консульского учреждения, международной организации или её представительства о выдаче соответствующему лицу водительского удостоверения.

20.2. Копия документа, удостоверяющего личность иностранного гражданина, заверенная в установленном порядке.

20.3. Действительное иностранное национальное водительское удостоверение лица, желающего получить водительское удостоверение.

20.4. Заверенный в установленном порядке перевод иностранного национального водительского удостоверения (в случае, если указанный

³¹ Федеральный закон от 19 февраля 1993 г. № 4528-1 «О беженцах» (Ведомости Совета Народных Депутатов и Верховного Совета Российской Федерации, 1993, № 12, ст. 425; Российская газета, 1997, № 126, с последующими изменениями и дополнениями).

³² Далее – «МИД России».

Опубликован на официальном сайте МВД России
http://www.mvd.ru/mvd/documents/expprojects/show_111544/

документ не соответствует требованиям Конвенции о дорожном движении 1968 года).

21. Лицам, указанным в пункте 20 Административного регламента, не имеющим действительных иностранных национальных водительских удостоверений, водительские удостоверения выдаются на общих основаниях при предоставлении документов, предусмотренных пунктами 16 и 18 Административного регламента, и документов, подтверждающих их аккредитацию при МИД России.

22. В случае обращения в экзаменационное подразделение посредством интернет-сайта Единого портала, заявитель заполняет формализованный бланк заявления с указанием необходимых реквизитов документов, перечисленных в пункте 16 Административного регламента, оригиналы которых впоследствии подлежат предоставлению в экзаменационное подразделение.

23. Сведения о документах, подтверждающих уплату заявителем государственной пошлины, а в установленных пунктом 20 Административного регламента случаях - аккредитацию при МИД России, запрашиваются сотрудниками экзаменационного подразделения в рамках межведомственного информационного взаимодействия ^{в соответствии с пунктом 53} Административного регламента.

При обращении в экзаменационное подразделение заявитель вправе представить указанные документы по собственной инициативе.

Исчерпывающий перечень оснований для отказа в приеме документов, необходимых для предоставления государственной услуги

24. В приеме документов необходимых для предоставления государственной услуги отказывается, если:

24.1. С заявлением обратилось лицо, которое не соответствует требованиям, перечисленным в пункте 2 Административного регламента.

24.2. Заявителем представлены не все необходимые документы, в соответствии с перечнем, определенным пунктами 16-21 Административного регламента.

24.3. Записи в представленных документах исполнены карандашом или имеют подчистки либо приписки, зачеркнутые слова, не оговоренные исправления, а также, если в документах отсутствуют необходимые сведения, подписи, печати либо указанные реквизиты не соответствуют установленным образцам.

24.4. Срок действия представленных документов истек (за исключением водительского удостоверения).

24.5. При отказе в приеме документов сотрудником Госавтоинспекции должна быть сделана в заявлении соответствующая запись с указанием причины отказа.

Исчерпывающий перечень оснований для приостановления или отказа в предоставлении государственной услуги

25. В допуске к экзаменам, выдаче водительского удостоверения, международного водительского удостоверения, временного разрешения отказывается, если:

25.1. В ходе проверок автоматизированным информационно-поисковым системам или из полученного ответа на запрос установлено, что заявитель:

лишен права управления транспортными средствами или его водительское удостоверение хранится в подразделении Госавтоинспекции, суде;

находится в розыске, либо представленные им документы значатся в числе утраченных (похищенных).

25.2. Представленные заявителем документы уполномоченными организациями не выдавались.

25.3. Представленные заявителем документы выданы не уполномоченными на то организациями.

25.4. Заявитель отказался от предоставления государственной услуги.

26. Предоставление государственной услуги приостанавливается, если:

26.1. Заявитель не явился для совершения административных процедур, указанных в подпунктах 56.4-56.6 Административного регламента – на срок до его повторного обращения для проведения назначенных административных процедур.

26.2. При проведении экзамена заявитель получил отрицательную оценку – на срок до получения им положительной оценки по результатам экзамена.

26.3. В отношении заявителя, указанного в подпункте 2.4 Административного регламента, завершена административная процедура приема экзаменов – на срок до достижения указанным заявителем восемнадцатилетнего возраста.

Порядок, размер и основания взимания государственной пошлины за предоставление государственной услуги

27. Государственная пошлина за предоставление государственной услуги взимается в порядке и размерах, установленных Налоговым кодексом Российской Федерации³³:

за выдачу национального водительского удостоверения, в том числе взамен утраченного или пришедшего в негодность, изготавливаемого из расходных материалов на пластиковой основе – 800 рублей;

за выдачу международного водительского удостоверения, в том числе взамен утраченного или пришедшего в негодность – 1000 рублей;

за выдачу временного разрешения на право управления транспортным средством, в том числе взамен утраченного или пришедшего в негодность – 500 рублей.

Условия и сроки предоставления государственной услуги

28. Государственную услугу предоставляют экзаменационные подразделения того субъекта Российской Федерации, на территории которого заявитель зарегистрирован по месту жительства или по месту пребывания. Экзаменационные подразделения территориальных органов Министерства внутренних дел Российской Федерации на межрегиональном уровне предоставляют государственную услугу без учета зарегистрированного места жительства или места пребывания заявителя.

29. Государственную услугу заявителям, проходящим военную службу по призыву или контракту, предоставляют экзаменационные подразделения, обслуживающие территорию дислокации воинского подразделения, в котором указанные заявители проходят службу.

30. Государственную услугу заявителям, являющимися гражданами Российской Федерации, не зарегистрированным по месту жительства или пребывания, предоставляют экзаменационные подразделения по месту фактического проживания указанных заявителей.

31. Прием заявителей производится в установленные дни и часы в соответствии с графиком работы экзаменационного подразделения .

32. График работы экзаменационного подразделения устанавливается органом управления Госавтоинспекции по субъекту Российской Федерации с учетом требований трудового законодательства, сезонности, географического положения, режима работы большинства организаций данного региона, в том числе учреждений, осуществляющих прием уплаты государственной пошлины, и иных факторов, позволяющих обеспечить оптимальные условия для приема граждан.

В целях оптимизации условий предоставления государственной услуги по решению руководителя экзаменационного подразделения график

³³ Статья 333.33 главы 25.3 части второй Налогового кодекса Российской Федерации.

Опубликован на официальном сайте МВД России

http://www.mvd.ru/mvd/documents/expprojects/show_111544/

приема заявителей в отдельные дни и (или) часы по проведению отдельных административных процедур может быть временно изменен, если это не приводит к увеличению продолжительности административных процедур.

Руководитель экзаменационного подразделения в зависимости от ситуации вправе перераспределять в течение рабочего дня сотрудников, осуществляющих отдельные административные процедуры.

33. Прием граждан может осуществляться:

в порядке общей очереди;

с помощью электронной системы управления очередью;

по предварительной записи с использованием Единого портала.

34. Прием заявителя по предварительной записи осуществляется в специально отведенном месте (окне, кабинете). При неявке заявителя в назначенное время право на внеочередной прием по предварительной записи сохраняется в течение 5 минут, по истечении которых прием будет осуществляться в порядке общей очереди.

35. Заявления о предоставлении государственной услуги принимаются в течение всего временного периода, установленного графиком приема граждан в экзаменационном подразделении. Прием заявлений прекращается за 30 минут до окончания времени приема граждан, предусмотренного графиком работы подразделения.

Если график работы экзаменационного подразделения не позволяет выполнить все административные процедуры, необходимые для предоставления государственной услуги, выполняются только те из них, которые возможно совершить. Оставшиеся процедуры выполняются в следующий приемный или назначенный день.

36. Продолжительность ожидания заявителем в очереди при подаче заявления о предоставлении государственной услуги, а также при получении результата предоставления государственной услуги не должна превышать одного часа.

Требования к помещениям, в которых предоставляется государственная услуга

37. Прием заявителей осуществляется в специально выделенных помещениях (залах), которые по возможности размещаются на нижних этажах зданий с отдельным входом.

38. Вход в помещение должен быть оборудован информационной табличкой с наименованием экзаменационного подразделения и графиком его работы.

39. Территория, прилегающая к экзаменационному подразделению, должна иметь места для стоянки транспортных средств, в том числе имеющих опознавательные знаки «Инвалид».

40. Экзаменационное подразделение должно иметь доступное место общественного пользования (туалет).

41. Для ожидания гражданами приема, а также для заполнения документов, необходимых для предоставления государственной услуги, отводятся места, оборудованные стульями, столами (стойками), которые при необходимости обеспечиваются бумагой, ручками, бланками документов.

42. Помещение экзаменационного подразделения, имеющего нагрузку не менее 150 обращений граждан в день, должно быть оборудовано системой звукового информирования заявителей и (или) электронной системой управления очередью.

43. Информационные стенды, указанные в пункте 5 Административного регламента, размещаются в доступных и удобных для пользования местах.

44. В местах для заполнения документов, необходимых для предоставления государственной услуги, размещаются:

образцы заполнения заявлений, расчетных документов для уплаты государственной пошлины;

информация о размерах государственной пошлины за выдачу водительского удостоверения, международного водительского удостоверения, временного разрешения на право управления транспортными средствами, а также реквизиты для её уплаты;

информация об адресах ближайших организаций, в которых производится уплата государственной пошлины.

45. На других информационных стендах или в мультимедийных устройствах размещается:

график приёма экзаменов по категориям транспортных средств;

образцы водительского удостоверения, международного водительского удостоверения и временного разрешения на право управления транспортным средством;

Методика проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами (приложение № 3 к Административному регламенту);

иная информация, касающаяся обеспечения безопасности дорожного движения и экзаменационной деятельности Госавтоинспекции.

46. У кабинетов руководителей и сотрудников экзаменационного подразделения, ведущих прием заявителей, оборудуются таблички с указанием их должности, фамилии, имени и отчества.

47. Кабинеты (окна) приема и выдачи документов, а также другие служебные помещения, предназначенные для посещения заявителями, оборудуются табличками с соответствующими наименованиями.

48. Сотрудники, осуществляющие предоставление государственной услуги, обеспечиваются личными идентификационными карточками с указанием их должности, фамилии, имени, отчества.

Особенности предоставления государственной услуги в электронной форме с использованием Единого портала и системы межведомственного электронного взаимодействия

49. Для предварительной записи с использованием Единого портала заявитель, заполнив необходимые реквизиты заявления, вправе выбрать соответствующее подразделение Госавтоинспекции, а также дату и время приема из предложенного расписания обращений с учетом графика работы и загруженности экзаменационного подразделения.

При наличии в экзаменационном подразделении технических возможностей заявитель через Единый портал может направить электронные копии документов³⁴, указанных в пунктах 16-18 Административного регламента, для первоначальной обработки и проверки содержащихся в них сведений.

50. Заявление, направляемое посредством Единого портала, принимается к рассмотрению экзаменационным подразделением при условии заполнения всех предусмотренных в нем реквизитов.

Сотрудники экзаменационного подразделения обязаны не позднее чем за сутки до выбранного заявителем времени известить его о возможности приема или ему направляется мотивированный отказ.

51. В случае, если государственная услуга не может быть оказана в данном экзаменационном подразделении (по причине отсутствия технических возможностей оформления международных водительских удостоверений, приема экзаменов на получение права на управление отдельными категориями транспортных средств), заявителю сообщается адрес и контактный телефон другого экзаменационного подразделения, расположенного на территории того же субъекта Российской Федерации, где может быть оказана запрашиваемая заявителем государственная услуга.

52. Прием заявителей, подавших заявление посредством Единого портала, осуществляется в порядке, установленном пунктом 34 Административного регламента.

53. Направление межведомственных запросов о предоставлении информации осуществляется^{тсся} экзаменационным подразделением^{в установленном} законодательством Российской Федерации порядке посредством системы межведомственного электронного взаимодействия

³⁴ Постановление Правительства Российской Федерации от 24.10.2011 № 861 «О федеральных государственных информационных системах, обеспечивающих предоставление в электронной форме государственных и муниципальных услуг (осуществление функций)» (Собрание законодательства Российской Федерации, 31.10.2011, N 44, ст. 6274).

Опубликован на официальном сайте МВД России
http://www.mvd.ru/mvd/documents/expprojects/show_111544/

Межведомственный запрос направляется уполномоченным должностным лицом экзаменационного подразделения в день поступления заявления. При отсутствии технической возможности направления межведомственного запроса в день поступления заявления указанный запрос направляется в следующий приемный день.

Экзаменационные подразделения осуществляют межведомственное электронное взаимодействие с:

МИД России по запросам сведений о выданных дипломатических, консульских, служебных карточках или удостоверениях;

Росздравнадзором по запросам сведений об организациях, имеющих лицензию на проведение медицинского освидетельствования на наличие медицинских противопоказаний к управлению транспортным средством и выдачу медицинских справок;

Рособрнадзором по запросам сведений об организациях, имеющих лицензию на образовательную деятельность по подготовке (переподготовке) водителей транспортных средств;

Федеральным казначейством по запросам сведений об оплате государственной пошлины за юридически значимые действия, связанные с осуществлением государственной услуги.

Показатели доступности и качества государственной услуги

54. Показатели доступности государственной услуги:

доступность информации в местах оказания государственной услуги посредством интернет-сайтов, мультимедийных устройств, автоинформаторов, информационных стендов, консультаций, обратной связи с заявителем;

возможность подачи заявления через Единый портал;

возможность сдачи экзаменов на все существующие категории транспортных средств (наличие соответствующих автодромов (закрытых площадок) и экзаменационных транспортных средств);

периодичность проведения экзаменов на соответствующие категории транспортных средств.

55. Показатели качества государственной услуги:

соответствие условий приема заявителей в экзаменационном подразделении требованиям Административного регламента;

соблюдение порядка и продолжительности предоставления государственной услуги, установленного Административным регламентом;

количество письменных обращений граждан по вопросам деятельности экзаменационного подразделения, в том числе жалоб на действия (бездействие) должностных лиц, неудовлетворительную

организацию работы, соблюдение сроков рассмотрения указанных обращений.

III. Состав, последовательность, сроки и порядок выполнения административных процедур (действий)

56. Государственная услуга включает в себя следующие административные процедуры:

56.1. Прием заявления и документов.

56.2. Проведение проверок по заявлению.

56.2. Принятие решения по заявлению.

56.4. Прием квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами.

56.5. Оформление документов.

56.6. Выдача результатов предоставления государственной услуги (оформленных документов).

Перечисленные административные процедуры могут выполнять как один, так и несколько сотрудников экзаменационного подразделения.

57. Основанием для начала предоставления государственной услуги является личное либо посредством Единого портала обращение заявителя в экзаменационное подразделение.

Прием заявления и документов

58. Сотрудник экзаменационного подразделения, уполномоченный принимать заявления и документы:

58.1. Проверяет тождественность заявителя с лицом, изображенным на фотографии в паспорте или ином документе, удостоверяющем личность.

58.2. Проверяет комплектность представленных документов на соответствие перечню, указанному в пунктах 16 - 21 Административного регламента.

58.3. Визуально проверяет подлинность представленных документов.

58.4. Проверяет полноту и правильность заполнения заявления, обращая особое внимание на соответствие указанных в заявлении сведений представленным документам.

58.5. Принимает решение о проведении дальнейших административных процедур либо об отказе в приеме документов по основаниям, указанным в пункте 24 Административного регламента.

58.6. При принятии решения о проведении дальнейших административных процедур, вносит данные из заявления в автоматизированную базу данных экзаменационного подразделения,

присваивает заявлению порядковый номер, делает отметку в заявлении о принятых документах.

Продолжительность выполнения административной процедуры по приему заявления и документов не должна превышать 20 минут.

Проведение проверок

59. Сотрудник экзаменационного подразделения, уполномоченный проводить проверки:

59.1. Проводит проверки сведений о заявителе и документах, указанных в заявлении, по автоматизированным информационно-поисковым системам³⁵ лиц, объявленных в розыск³⁶, лиц, привлеченных к административной ответственности за нарушения правил дорожного движения³⁷, распределенных, утраченных, похищенных, выбракovaných бланков специальной продукции, необходимой для допуска водителей к участию в дорожном движении³⁸, похищенных, утраченных документов³⁹, выданных водительских удостоверений⁴⁰.

При наличии информации о перемене фамилии (имени, отчества) заявителя проводит аналогичные проверки по предыдущей фамилии (имени, отчеству).

59.2. В следующих случаях проводит проверки путем направления межведомственного запроса в соответствии с пунктом 53 Административного регламента для подтверждения:

уплаты государственной пошлины за совершение юридически значимых действий;

регистрации по месту пребывания – при обращении заявителя в экзаменационное подразделение по месту его пребывания;

наличия соответствующей лицензии у медицинского учреждения, выдавшего медицинскую справку, – при отсутствии в экзаменационном подразделении указанной информации;

наличия соответствующей лицензии у образовательного учреждения, выдавшего документ о прохождении обучения по программе подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, – при отсутствии в экзаменационном подразделении такой информации;

аккредитации при МИД России – в случае обращения заявителей, указанных в пункте 20 Административного регламента, не представивших документ об аккредитации при МИД России.

³⁵ Далее – «АИПС».

³⁶ «АИПС «Лица»».

³⁷ «АИПС «Адмпрактика»».

³⁸ «АИПС «Спецпродукция»».

³⁹ «АИПС «Документ»».

⁴⁰ «АИПС «Водитель»».

59.3. Отмечает в заявлении и заверяет своей подписью результаты проверок с указанием фамилии, даты и времени окончания их проведения.

Продолжительность выполнения административной процедуры по проведению проверок в автоматизированном режиме не должна превышать 10 минут, при направлении межведомственного запроса – 7 рабочий дней.

Принятие решения по заявлению

60. Сотрудник экзаменационного подразделения, уполномоченный принимать решение по заявлению:

60.1. Рассматривает заявление и прилагаемые документы:

60.2. Принимает решение и делает соответствующую запись в заявлении:

60.2.1. О допуске к экзаменам, месте, дате и времени сдачи экзаменов, руководствуясь пунктами 10-11, 40, 45 и 48 Правил.

60.2.2. О выдаче национального водительского удостоверения, руководствуясь пунктами 32-34 и 47 Правил.

60.2.3. О замене национального водительского удостоверения, выдаче национального водительского удостоверения взамен утраченного (похищенного), руководствуясь пунктами 38-40 Правил.

60.2.4. О выдаче международного водительского удостоверения, руководствуясь пунктом 37 Правил.

60.2.5. О выдаче временного разрешения, руководствуясь пунктом 41 Правил.

Временное разрешение может быть выдано взамен утраченного водительского удостоверения (временного разрешения) на срок, необходимый для следования к месту постоянного проживания.

60.2.6. О проведении дополнительных проверок по основаниям, указанным в пункте 61 Административного регламента.

60.2.7. Об отказе в предоставлении государственной услуги по основаниям, указанным в пункте 25 Административного регламента.

60.3. Передает заявление и прилагаемые документы сотруднику, уполномоченному проводить соответствующие административные процедуры.

Продолжительность выполнения административной процедуры принятия решения по заявлению не должна превышать 10 минут.

61. Дополнительные проверки назначаются и осуществляются:

61.1. Для подтверждения факта выдачи водительского удостоверения при отсутствии о нем информации в АИПС «Водитель» – путем направления запроса в подразделение Госавтоинспекции, выдавшее указанный документ. При отсутствии возможности установления такого

подразделения соответствующий запрос направляется в орган управления Госавтоинспекции по территориальности.

61.2. Для установления факта лишения права управления транспортными средствами, в случае наличия информации о возбужденном деле об административном правонарушении, влекущем лишение права управления транспортными средствами, – путем направления запроса в соответствующее подразделение Госавтоинспекции или в суд.

61.3. Для подтверждения факта регистрации по месту пребывания при отсутствии возможности направления межведомственного запроса – путем направления запроса в соответствующее территориальное подразделение ФМС России.

61.4. Для подтверждения факта перемены в установленном ^{порядке} фамилии (имени, отчества) заявителя⁴¹ – путем направления запроса в соответствующие органы записи актов гражданского состояния, либо в подразделение ФМС России, за исключением случаев, когда документы, подтверждающие регистрацию перемены фамилии (имени, отчества) в органах записи актов гражданского состояния представлены заявителем.

Продолжительность дополнительных проверок не должна превышать 30 дней.

62. Если в ходе проверок или из полученного ответа на запрос установлено, что заявитель лишен права управления транспортными средствами, его водительское удостоверение (при наличии) изымается и направляется в подразделение Госавтоинспекции по месту исполнения постановления по делу об административном правонарушении.

Если в ходе проверок факт лишения права управления транспортными средствами не подтвердился, а местонахождение изъятого водительского удостоверения не установлено, принимается решение в соответствии с пунктом 60.2.3 Административного регламента.

Предъявленный документ, имеющий признаки подделки либо значащийся в числе утраченных (похищенных), изымается и, вместе с сообщением об обнаружении признаков преступления или административного правонарушения⁴², незамедлительно передается в территориальный орган внутренних дел по месту его обнаружения для проведения уполномоченным должностным лицом необходимых действий

⁴¹ Федеральный закон от 15 ноября 1997 г. № 143-ФЗ «Об актах гражданского состояния» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 47, ст. 5340 с последующими изменениями и дополнениями).

⁴² Административный регламент Министерства внутренних дел Российской Федерации предоставления государственной услуги по приему, регистрации и разрешению в территориальных органах Министерства внутренних дел Российской Федерации заявлений, сообщений и иной информации о преступлениях, об административных правонарушениях, о происшествиях, утвержденный приказом МВД России от 1 марта 2012 г. № 140 (зарегистрирован в Минюсте России 20 июня 2012 г., регистрационный № 24633).

Опубликован на официальном сайте МВД России
http://www.mvd.ru/mvd/documents/expprojects/show_111544/

и принятия решения в порядке, установленном законодательством Российской Федерации⁴³.

В случае выявления лиц, находящихся в розыске, принимаются меры, предусмотренные законодательством Российской Федерации⁴⁴.

Примечание. До внесения соответствующих изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 15 декабря 1999 г. № 1396, пункты 16, 32, 34, 38, 40 Правил применяются в части, не противоречащей законодательству Российской Федерации.

Прием экзаменов

63. Прием экзаменов осуществляется в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами⁴⁵ в следующей последовательности: сначала теоретический экзамен, затем – практический экзамен.

64. В целях обеспечения доступности государственной услуги для приема экзаменов могут использоваться передвижные регистрационно-экзаменационные пункты.

65. Прием экзаменов осуществляет сотрудник экзаменационного подразделения, на которого должностной инструкцией (регламентом) возложены соответствующие служебные обязанности⁴⁶.

66. Теоретический экзамен проводится в отдельном, изолированном от доступа посторонних лиц помещении, оборудованном автоматизированной системой, которая должна отвечать требованиям, приведенным в приложении № 1 к Методике, необходимым количеством мест для кандидатов в водители и рабочим местом для экзаменатора.

67. Практический экзамен принимается в два этапа:
 первый этап – на автодроме, оборудованном в соответствии с требованиями, приведенными в приложении № 2 к Методике;
 второй этап – в условиях реального дорожного движения.

68. У заявителей, желающих получить право на управление транспортными средствами соответствующих категорий, принимаются:

на категорию «А» – теоретический экзамен и первый этап практического экзамена;

на категории «В», «С», «D» – теоретический экзамен, первый и второй этапы практического экзамена;

на категории «BE», «CE», «DE» – первый и второй этапы практического экзамена;

на категории «Трамвай», «Троллейбус» – теоретический экзамен.

⁴³ Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 52 (ч. I), ст. 4921; 2002, № 22, ст. 2027; № 30, ст. 3015, 3020, 3029).

⁴⁴ Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 52 (ч. I), ст. 4921; 2002, № 22, ст. 2027; № 30, ст. 3015, 3020, 3029).

⁴⁵ Далее – «Методика».

⁴⁶ Далее – «экзаменатор».

68.1. У заявителей, желающих заменить иностранное национальное водительское удостоверение, принимается теоретический экзамен.

69. Заявитель, не сдавший теоретический экзамен, к практическому экзамену не допускается.

Заявитель, не сдавший первый этап практического экзамена, к сдаче второго этапа практического экзамена не допускается.

Повторный экзамен как теоретический, так и практический, может быть назначен не ранее чем через 7 дней, но не позднее 60 дней со дня проведения предыдущего экзамена.

Положительная оценка, полученная заявителем на теоретическом экзамене, считается действительной в течение трех месяцев⁴⁷.

70. По выбору заявителя практический экзамен принимается: на транспортном средстве, на котором заявитель проходил обучение; на экзаменационном транспортном средстве Госавтоинспекции.

Используемые для приема практического экзамена транспортные средства и их оборудование должны соответствовать требованиям, приведенным в приложениях № 3 и № 4 к Методике.

71. У заявителя, обучившегося по программе подготовки водителей транспортных средств категорий «ВС», и получившего свидетельство об окончании подготовки (переподготовки) до 8 октября 2010 года⁴⁸, после сдачи теоретического экзамена первый и второй этапы практического экзамена принимаются на транспортных средствах категории «В» и категории «С».

Если заявитель сдал практический экзамен на транспортном средстве только одной из категорий, то ему на основании заявления может быть выдано водительское удостоверение на право управления транспортными средствами соответствующей категории.

Кроме того, заявитель может испрашивать право на управление транспортными средствами только одной из категорий («В» или «С»), при этом после сдачи экзаменов по испрашиваемой категории разрешающая отметка проставляется в соответствующей графе водительского удостоверения.

72. Экзаменатор, получив заявления с записью о принятом решении о допуске к сдаче экзаменов и прилагаемые документы, прибывает к месту проведения экзаменов и осуществляет следующие действия:

72.1. Вызывает заявителей, проверяет тождественность лица, изображенного на фотографии в паспорте или ином документе, удостоверяющем личность.

⁴⁷ Пункты 21, 22 Правил.

⁴⁸ Приказ Минобрнауки России от 18.06.2010 № 636 «Об утверждении Примерных программ подготовки водителей транспортных средств различных категорий» (зарегистрирован в Минюсте России 13 августа 2010 г., регистрационный № 18150; Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти, 2010, № 39).

Опубликован на официальном сайте МВД России

http://www.mvd.ru/mvd/documents/expprojects/show_111544/

72.2. Знакомит заявителей с формой, методами и порядком проведения экзамена, мерами безопасности при проведении экзамена, разъясняет систему оценки, получает согласие на проведение аудио-видеозаписи экзамена.

72.3. Принимает экзамен у заявителей.

72.4. По окончании экзамена подписывает экзаменационный лист (общие требования к содержанию экзаменационных листов приведены в приложении № 4 к Административному регламенту) с выставленной оценкой за экзамен, знакомит заявителей с результатами экзаменов, разъясняет допущенные в ходе экзамена ошибки, предлагает заявителям подписать экзаменационный лист.

В случае несогласия заявителя с оценкой за экзамен разъясняет порядок обжалования результатов экзамена.

В случае выставления оценки за экзамен «Не сдал» либо «Сдал» за теоретический экзамен или первый этап практического экзамена сообщает заявителю место, дату и время проведения следующего экзамена (этапа экзамена) или разъясняет порядок назначения на повторный экзамен.

В случае выставления оценки «Сдал» за экзамен сообщает заявителю место, дату и время оформления и получения водительского удостоверения.

72.5. По окончании приема экзаменов и прибытии в экзаменационное подразделение вносит результаты экзаменов в электронный протокол приема квалификационных экзаменов (требования к содержанию электронного протокола и его распечатке приведены в приложении № 5 к Административному регламенту).

72.6. Передает заявление и прилагаемые документы сотруднику, уполномоченному проводить соответствующие административные процедуры.

73. Сводный протокол приема экзаменов экзаменационного подразделения распечатывается уполномоченным на то сотрудником в конце рабочего дня, подписывается всеми экзаменаторами, принимавшими экзамены, и подшивается в дело.

Оформление документов

74. Сотрудник, уполномоченный оформлять документы:

74.1. Проверяет наличие оснований для оформления документов.

Основанием для оформления документов являются:

запись в заявлении, сделанная сотрудником, уполномоченным принимать решения о выдаче национального водительского удостоверения, международного водительского удостоверения, временного разрешения на право управления транспортными средствами;

наличие положительной оценки за квалификационный экзамен в электронном протоколе приема квалификационных экзаменов (при наличии в заявлении записи о допуске к сдаче экзаменов).

74.2. Оформляет:

национальное водительское удостоверение в порядке, установленном пунктом 75 Административного регламента;

международное водительское удостоверение в порядке, установленном пунктом 76 Административного регламента;

временное разрешение на право управления транспортными средствами в порядке, установленном пунктом 77 Административного регламента.

74.3. Вносит сведения о выданном национальном или международном водительском удостоверении, временном разрешении в электронный реестр выдачи водительских удостоверений и временных разрешений на право управления транспортными средствами⁴⁹.

74.4. Передает заявление, прилагаемые документы и оформленный документ сотруднику, уполномоченному выдавать оформленные документы.

Продолжительность указанной процедуры не должна превышать 30 минут.

75. Национальное водительское удостоверение оформляется в установленном порядке⁵⁰. При этом срок действия водительского удостоверения устанавливается:

заявителям, являющимся гражданами Российской Федерации, иностранными гражданами и лицами без гражданства, которые постоянно проживают на территории Российской Федерации – 10 лет;

заявителям, являющимся иностранными гражданами и лицами без гражданства, которые временно проживают на территории Российской Федерации – на срок разрешения временного проживания в Российской Федерации;

заявителям, являющимся иностранными гражданами и лицами без гражданства, которые временно пребывают на территории Российской Федерации, являющимся лицами, признанными беженцами, а также лицами, ходатайствующими о признании беженцами, – на срок действия регистрации их документов на право временного пребывания в Российской Федерации.

76. Международное водительское удостоверение оформляется в установленном порядке⁵¹.

⁴⁹ Приложение № 2 к приказу МВД России от 13 мая 2009 г. № 365 «О введении в действие водительского удостоверения» (зарегистрирован в Минюсте России 10 июля 2009 г. № 14302; Российская газета, 2009, № 132).

⁵⁰ Приложение № 3 к приказу МВД России от 13 мая 2009 г. № 365 «О введении в действие водительского удостоверения».

Опубликован на официальном сайте МВД России

http://www.mvd.ru/mvd/documents/expprojects/show_111544/

Срок действия международного водительского удостоверения – 3 года, но не более срока действия национального водительского удостоверения.

77. При необходимости проведения дополнительных проверок, указанных в пункте 61 Административного регламента, по желанию заявителя оформляется временное разрешение.

Записи во временном разрешении выполняются на русском языке с использованием печатающих устройств либо чернилами или пастой черного цвета. При оформлении в графах временного разрешения, на основании сведений о ранее выданном водительском удостоверении, указываются:

в графах «Фамилия», «Имя», «Отчество», «Дата, место рождения» – сведения на основании данных, содержащихся в паспорте или ином документе, удостоверяющем личность заявителя;

графы разрешенных категорий пропускаются, остальные графы гасятся путем зачеркивания;

в графе «Выдано ГИБДД» – четырехзначный код экзаменационного подразделения⁵²;

в графе «Действительно (ненужное зачеркнуть)» – дата окончания действия временного разрешения, которая устанавливается с учетом сроков проведения дополнительных проверок, либо прочерки – в случае наличия информации о возбужденном деле об административном правонарушении, влекущем лишение права управления транспортными средствами.

При указании сведений о месте рождения используется название наиболее крупной административно-территориальной единицы.

Даты указываются арабскими цифрами в формате: число, месяц, год (чч,мм,гггг).

Оформленное временное разрешение заверяется подписью уполномоченного сотрудника и печатью экзаменационного подразделения.

Выдача результатов предоставления государственной услуги (оформленных документов)

78. Сотрудник подразделения Госавтоинспекции, уполномоченный выдавать документы:

78.1. Проставляет реквизиты оформленного документа в заявлении.

⁵¹ Приложение № 2 к приказу МВД России от 18 апреля 2011 г. № 206 «О введении в действие международного водительского удостоверения» (зарегистрирован в Минюсте России 13 мая 2011 г. № 20738; Российская газета, 2011 № 107).

⁵² Требования к формированию кода приведены в приложении № 3 к приказу МВД России от 13 мая 2009 г. № 365 «О введении в действие водительского удостоверения».

Опубликован на официальном сайте МВД России
http://www.mvd.ru/mvd/documents/expprojects/show_111544/

78.2. Аннулирует водительское удостоверение, международное водительское удостоверение, взамен которых выданы новые, способом, исключающим возможность их дальнейшего использования. Вносит сведения об аннулированном или утраченном водительском удостоверении, международном водительском удостоверении, временном разрешении в АИПС «Документ».

78.3. Приглашает заявителя, выдает ему под личную роспись в заявлении оформленный документ, принятые документы и аннулированное водительское удостоверение взамен которого выдано новое.

Лицам, указанным в подпункте 2.4 Административного регламента, сдавшим экзамены, выдается заверенная печатью экзаменационного подразделения копия экзаменационного листа с указанием номера и даты протокола приёма квалификационных экзаменов, на основании которой водительское удостоверение оформляется и выдается по достижении ими восемнадцатилетнего возраста.

78.4. Формирует материалы для подшивки в дело. В материалы подшиваются: заявление, материалы проведенных проверок, экзаменационные листы, временное разрешение (если выдавалось на время проверок).

Продолжительность выполнения административной процедуры выдачи результатов предоставления государственной услуги (оформленных документов) не должна превышать 5 минут.

IV. Порядок и формы контроля за выполнением Административного регламента

79. Контроль за предоставлением государственной услуги осуществляется с целью выявления и устранения нарушений прав заявителей, положений Административного регламента и иных нормативных правовых актов, устанавливающих требования к предоставлению государственной услуги, и привлечения виновных лиц к ответственности.

80. Мероприятия по контролю осуществляются в форме текущего контроля, плановых и внеплановых проверок.

Порядок осуществления текущего контроля

81. Текущий контроль за соблюдением сотрудниками экзаменационного подразделения последовательности и сроков выполнения административных процедур и действий, правильность принятия решений, определенных Административным регламентом,

осуществляется руководителем экзаменационного подразделения или уполномоченным им должностным лицом.

82. Текущий контроль за действиями экзаменатора может осуществляться путем выборочного просмотра записей аудио-видео фиксации приема практического экзамена. Аудио- и видеoinформация приема практического экзамена хранится в экзаменационном подразделении в течение одного месяца со дня соответствующего экзамена с учетом требований к защите персональных данных заявителей⁵³.

Порядок и периодичность осуществления плановых и внеплановых проверок полноты и качества предоставления государственной услуги

83. Плановые проверки проводятся на основании планов работы федерального органа управления Госавтоинспекции, органов управления Госавтоинспекции по субъектам Российской Федерации, территориальных подразделений Госавтоинспекции, в порядке, установленном нормативными правовыми актами МВД России по организации и проведению инспектирования и контрольных проверок деятельности органов внутренних дел.

84. Внеплановые проверки проводятся по конкретным обращениям заявителей при поступлении информации о нарушениях требований Административного регламента и иных нормативных правовых актов.

При рассмотрении обращения заявителя, несогласного с результатами экзамена, могут использоваться записи базы данных аудио-видеонаблюдения приема практического экзамена.

85. Результаты проверки оформляются в виде справки, в которой отмечаются недостатки и предложения по их устранению.

Ответственность должностных лиц экзаменационных подразделений Госавтоинспекции за решения и действия (бездействие), принимаемые (осуществляемые) ими в ходе предоставления государственной услуги

86. Руководитель экзаменационного подразделения или иное должностное лицо, уполномоченное на принятие решений по заявлениям, несут ответственность за соблюдение порядка и сроков исполнения административных процедур, установленных настоящим Административным регламентом, соответствие принимаемого решения требованиям законодательства Российской Федерации, правильность

⁵³ Федеральный закон от 27 июля 2006 г. № 152-ФЗ «О персональных данных» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, № 31 (1 ч.), ст. 3451, 2011, № 31, ст. 4701).

Опубликован на официальном сайте МВД России

http://www.mvd.ru/mvd/documents/expprojects/show_111544/

оформления выдаваемых водительских удостоверений, международных водительских удостоверений, временных разрешений, за достоверность и актуальность информации, передаваемой в установленном порядке в автоматизированные базы данных Госавтоинспекции.

87. Сотрудники экзаменационных подразделений, участвующие в предоставлении государственной услуги, несут ответственность за соблюдение порядка и сроков исполнения административных процедур, установленных Административным регламентом.

Положения, характеризующие требования к порядку и формам контроля за предоставлением государственной услуги

88. Контроль за предоставлением государственной услуги со стороны уполномоченных должностных лиц должен быть постоянным, всесторонним и объективным.

89. Контроль за предоставлением государственной услуги со стороны граждан осуществляется путем предоставления информации о наличии в действиях (бездействии) соответствующих должностных лиц нарушений положений Административного регламента и иных нормативных правовых актов, устанавливающих требования к предоставлению государственной услуги.

90. Руководители органов управления Госавтоинспекции по субъектам Российской Федерации организуют контроль за поступлением, хранением и расходованием бланков водительских удостоверений, международных водительских удостоверений, временных разрешений в порядке, установленном нормативными правовыми актами МВД России.

V. Досудебный порядок обжалования действий (бездействия) должностных лиц экзаменационных подразделений

Информация для заявителя о его праве на досудебное (внесудебное) обжалование действий (бездействия) и решений, принятых (осуществляемых) в ходе предоставления государственной услуги

91. Заявитель может обратиться с жалобой на действия и решения должностного лица экзаменационного подразделения, осуществляемые и принимаемые в ходе предоставления государственной услуги, устно или письменно (по почте, по факсимильной связи либо в форме электронного документа).

Предмет досудебного (внесудебного) обжалования

92. Предметом досудебного (внесудебного) обжалования являются: решения должностных лиц экзаменационных подразделений об отказе в допуске к экзаменам, выдаче водительских удостоверений, оформленные в письменной форме с указанием причин отказа, а также результаты сдачи экзаменов⁵⁴; действия (бездействие) должностных лиц экзаменационных подразделений по организации и предоставлению государственной услуги.

Исчерпывающий перечень оснований для приостановления рассмотрения жалобы (претензии) и случаев, в которых ответ на жалобу (претензию) не дается

93. Ответ на жалобу не дается, если:

- в жалобе не указана фамилия заявителя, почтовый адрес или адрес электронной почты, по которому должен быть направлен ответ;
- текст жалобы не поддается прочтению;
- в жалобе содержатся нецензурные либо оскорбительные выражения, угрозы жизни, здоровью и имуществу должностного лица, а также членов его семьи, при этом заявитель уведомляется о недопустимости злоупотребления своим правом;
- ответ по существу поставленного в жалобе вопроса не может быть дан без разглашения сведений, составляющих государственную или иную охраняемую федеральным законом тайну, при этом заявителю сообщается о невозможности дать ответ по существу поставленного в жалобе вопроса в связи с недопустимостью разглашения указанных сведений;
- в жалобе содержится вопрос, на который заявителю многократно давались письменные ответы по существу в связи с ранее направляемыми жалобами, и при этом в жалобе не приводятся новые доводы или обстоятельства. В указанном случае уполномоченное должностное лицо вправе принять решение о безосновательности очередной жалобы и прекращении переписки с заявителем по данному вопросу при условии, что указанная жалоба и ранее направляемые жалобы направлялись в один и тот же адрес или одному и тому же должностному лицу. О данном решении уведомляется направивший жалобу заявитель.

Основания для начала процедуры досудебного (внесудебного) обжалования

⁵⁴ Пункт 29 Правил.

94. Основанием для начала процедуры досудебного (внесудебного) обжалования является регистрация в установленном порядке письменной (устной) жалобы заявителя.

Право заявителя на получение информации и документов, необходимых для обоснования жалобы

95. Заявитель имеет право на получение исчерпывающей информации и документов, необходимых для обоснования жалобы.

96. Жалоба в устной форме предъявляется на личном приеме. При личном приеме заявитель предъявляет документ, удостоверяющий его личность. Если изложенные в устном обращении факты и обстоятельства являются очевидными и не требуют дополнительной проверки, ответ на обращение, с согласия заявителя, может быть дан устно в ходе личного приема. При несогласии заявителя дается письменный ответ по существу поставленных в обращении вопросов.

97. Заявитель в письменной жалобе в обязательном порядке указывает:

фамилию, имя, отчество;

почтовый адрес, если ответ должен быть направлен в письменной форме;

адрес электронной почты, если ответ должен быть направлен в форме электронного документа;

наименование органа, в который он направляет жалобу, либо фамилию, имя, отчество соответствующего должностного лица, либо должность соответствующего должностного лица;

суть обжалуемого действия (бездействия);

личную подпись и дату.

В случае необходимости в подтверждение своих доводов заявитель прилагает к жалобе документы и материалы либо их копии.

Органы государственной власти и должностные лица, которым может быть направлена жалоба (претензия) заявителя в досудебном (внесудебном) порядке

98. Действия (бездействие) и решения должностных лиц, участвующих в предоставлении государственной услуги, могут быть обжалованы:

в соответствующие территориальные органы МВД России на региональном уровне, федеральный орган управления Госавтоинспекции, МВД России (на действия и решения руководителей и сотрудников экзаменационных подразделений, территориальных органов);

в МВД России (на действия и решения руководителей и сотрудников федерального органа управления Госавтоинспекции).

Сроки рассмотрения жалобы

99. Срок рассмотрения письменного обращения не должен превышать сроков, установленных законодательством для рассмотрения письменного обращения⁵⁵.

Результат досудебного (внесудебного) обжалования применительно к каждой процедуре либо инстанции обжалования

100. Результатом досудебного (внесудебного) обжалования применительно к каждой процедуре государственной услуги либо инстанции обжалования является рассмотрение жалобы, проведение по ней проверки (в случае необходимости – с участием заявителя) и направление ответа заявителю.

Приложение № 1

к Административному регламенту предоставления Министерством внутренних дел Российской Федерации государственной услуги по приёму квалификационных экзаменов и выдаче водительских удостоверений

ЗАЯВЛЕНИЕ №

_____ (присваивается подразделением)

В Госавтоинспекцию

_____ (наименование подразделения)

Я,

_____ (фамилия, имя, отчество)

дата рождения _____ место рождения _____

гражданство _____ документ, удостоверяющий личность _____

_____ (наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан)

⁵⁵ Федеральный закон от 2 мая 2006 г. № 59-ФЗ «О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, № 19, ст. 2060; 2010, № 27, ст. 3410; 2010, № 31, ст. 4196).

Опубликован на официальном сайте МВД России

http://www.mvd.ru/mvd/documents/expprojects/show_111544/

место постоянного жительства

_____ (субъект Российской Федерации, район, населенный пункт,

_____ улица, дом, корпус, квартира либо наименование иностранного государства)

место временного проживания (пребывания)

_____ (субъект Российской Федерации,

_____ район, населенный пункт, улица, дом, корпус, квартира)

контактный

телефон

прошу выдать водительское удостоверение, международное водительское удостоверение, справку, подтверждающую получение водительского удостоверения, временное разрешение (ненужное зачеркнуть) в связи с

_____ (подготовкой в учебной организации, самостоятельной подготовкой,

_____ утратой (хищением), необходимостью замены имеющегося водительского удостоверения, выездом за рубеж, иное)

К заявлению прилагаются:

Медицинская справка: серия _____ номер _____ дата выдачи _____

Кем _____

выдана

Свидетельство об окончании обучения по программе подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств категории _____ серия _____ номер _____ дата выдачи _____ наименование учебной организации _____

Практический экзамен буду сдавать на транспортном средстве Госавтоинспекции или ином транспортном средстве (ненужное зачеркнуть).

Водительское удостоверение: серия _____ номер _____ дата выдачи _____

Кем выдано _____ разрешенные категории _____

Прочие документы:

Правильность указанных сведений и согласие на обработку в электронной форме персональных данных, содержащихся в настоящем заявлении и прилагаемых документах, подтверждаю.

_____ . _____ . 20____ Подпись заявителя

Указанные сведения сверил, документы принял

____ . ____ . 20____ / ____ час. ____ мин. / _____
/ _____ / _____

(должность, фамилия, подпись сотрудника)

(оборотная сторона заявления)

Служебные отметки ГИБДД о проверках по автоматизированным учетам (АИПС «Лица», «Адмпрактика», «Спецпродукция», «Документ», «Водитель»), иных проверках:

проверено по учетам _____ результат

____ . ____ . 20__ / ____ час. ____ мин. / _____
 . _____ / _____

(должность, фамилия, подпись сотрудника)

проверено по учетам _____ результат

____ . ____ . 20__ / ____ час. ____ мин. / _____
 . _____ / _____

(должность, фамилия, подпись сотрудника)

проверено _____ результат

____ . ____ . 20__ / ____ час. ____ мин. / _____
 . _____ / _____

(должность, фамилия, подпись сотрудника)

проверено _____ результат

____ . ____ . 20__ / ____ час. ____ мин. / _____
 . _____ / _____

(должность, фамилия, подпись сотрудника)

Заключения должностного лица

_____ (назначить проверку, допустить к экзаменам (экзамену) по соответствующей категории, выдать временное разрешение,

_____ выдать в/у соответствующей категории, отказать с указанием причин)

____ . ____ . 20__ / ____ час. ____ мин. / _____
 . _____ / _____

(должность, фамилия, подпись сотрудника)

____ . ____ . 20__ / ____ час. ____ мин. / _____
 . _____ / _____

(должность, фамилия, подпись сотрудника)

____ . ____ . 20__ / ____ час. ____ мин. / _____
./ _____ / _____

(должность, фамилия, подпись сотрудника)

Заявителю выдано:

Временное разрешение: серия ____ номер _____ категории

____ . ____ . 20__ / ____ час. ____ мин. / _____
./ _____ / _____

(должность, фамилия, подпись сотрудника)

Указанные документы получил (а) _____
/ _____

(фамилия, подпись заявителя)

Вод. удостоверение: серия ____ номер _____ категории

Межд. вод. удостоверение: серия ____ номер _____ категории

____ . ____ . 20__ / ____ час. ____ мин. / _____
./ _____ / _____

(должность, фамилия, подпись сотрудника)

Указанные документы получил (а) _____
/ _____

(фамилия, подпись заявителя)

Приложение № 2
к Административному регламенту предоставления
Министерством внутренних дел Российской
Федерации государственной услуги по приёму
квалификационных экзаменов и выдаче
водительских удостоверений

Блок-схема
алгоритма прохождения
административных процедур



Приложение №3
к Административному регламенту
предоставления Министерством
внутренних дел Российской Федерации
государственной услуги по приёму
квалификационных экзаменов и выдаче
водительских удостоверений

Методика
проведения квалификационных экзаменов на получение права на
управление транспортными средствами

I. Теоретический экзамен

Содержание экзамена

1. Теоретический экзамен представляет собой форму объективной оценки знания и понимания кандидатом в водители законодательства Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения, факторов, способствующих возникновению дорожно-транспортных происшествий, других вопросов, касающихся безопасности дорожного движения, с использованием заданий стандартизированной формы – экзаменационных билетов.

2. Экзаменационные билеты сформированы в комплекты в зависимости от категорий транспортных средств:

комплект экзаменационных билетов для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категорий «А» и «В»;

комплект экзаменационных билетов для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категорий «С» и «D». По этому же комплекту проводится экзамен у кандидатов в водители, прошедших подготовку по программе подготовки водителей транспортных средств категорий «В,С», «Трамвай» и «Троллейбус».

3. Экзаменационные билеты включают в себя вопросы, касающиеся:
Правил дорожного движения Российской Федерации;

Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения;

законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения, а также уголовной,

административной и иной ответственности водителей транспортных средств;

технических аспектов безопасного управления транспортным средством;

факторов, способствующих возникновению дорожно-транспортных происшествий;

элементов конструкции транспортного средства, состояние которых влияет на безопасность дорожного движения;

методов оказания первой помощи лицам, пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии.

4. Каждый билет содержит 20 вопросов. На каждый вопрос приведено от двух до пяти ответов, один из которых правильный.

Вопросы билета объединены в 4 группы по 5 вопросов в каждой. Первая группа содержит вопросы №№ 1-5 экзаменационных билетов; вторая – №№ 6-10; третья – №№ 11-15 и четвертая – №№ 16-20.

Организация проведения экзамена

5. Теоретический экзамен проводится в специально выделенном, изолированном от доступа посторонних лиц помещении, оборудованном местами для кандидатов в водители и рабочим местом для экзаменатора.

6. В помещении для теоретического экзамена запрещается размещение информационных материалов, литературы или технических средств, позволяющих кандидатам в водители выбрать правильный ответ на какой-либо из вопросов билетов.

7. Расположение (оборудование) рабочего места экзаменатора должно обеспечивать визуальный контроль за действиями кандидатов в водители во время проведения теоретического экзамена.

8. Форма проведения теоретического экзамена – индивидуальная. Экзамен может приниматься как от одного, так и от нескольких кандидатов в водители одновременно.

9. Теоретический экзамен проводится с помощью автоматизированной системы (аппаратно-программного комплекса) для приема теоретического экзамена⁵⁶, требования к которой приведены в приложении № 1 к Методике проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами⁵⁷ либо, в случае её неисправности или отсутствия, – методом письменного опроса по экзаменационным билетам.

10. При использовании автоматизированной системы:

10.1. Перед началом экзамена экзаменатор проводит проверку работоспособности автоматизированной системы в целом и каждого

⁵⁶ Далее – «автоматизированная система».

⁵⁷ Далее – «Методика».

автоматизированного рабочего места кандидатов в водители. Неисправные автоматизированные рабочие места кандидатов в водители для проведения экзамена не используются.

10.2. Основное экзаменационное задание формируется автоматизированной системой из базы утвержденных билетов путем выбора случайным образом 4 групп вопросов из различных билетов. Перестановка вопросов между группами не допускается. Каждая группа состоит из 5 вопросов.

Дополнительное задание состоит из 5 или 10 вопросов. Вопросы выбираются из тех же групп вопросов, при ответе на которые кандидатом в водители допущена ошибка или не дан ответ.

Последовательность ответов на вопросы задания выбирается кандидатом в водители самостоятельно.

10.3. Для ответа на вопросы основного задания кандидату в водители предоставляется 20 минут, для ответа на вопросы дополнительного задания из 5 вопросов – 5 минут, для ответа на вопросы дополнительного задания из 10 вопросов – 10 минут.

Хронометраж времени осуществляется автоматически с момента вывода задания на экран монитора автоматизированного рабочего места⁵⁸ кандидата в водители.

10.4. Экзамен прекращается:
по истечении установленного времени;
при выставлении оценки «Не сдал».

Порядок проведения экзамена

11. При проведении теоретического экзамена с помощью автоматизированной системы:

11.1. Экзаменатор через автоматизированное рабочее место экзаменатора⁵⁹ вводит (сверяет) фамилию, имя, отчество кандидата в водители, предлагает ему занять назначенное автоматизированное рабочее место кандидата в водители⁶⁰.

11.2. Перед началом экзамена на экране монитора отображаются номер АРМ «Кандидат в водители», наименование комплекта экзаменационных билетов, по которому проводится экзамен, фамилия, имя, отчество кандидата в водители.

11.3. Задание выводится на экран монитора только после двойного нажатия кандидатом в водители соответствующей клавиши на клавиатуре

⁵⁸Далее – «АРМ».

⁵⁹Далее – «АРМ «Экзаменатор»».

⁶⁰Далее – «АРМ «Кандидат в водители»».

АРМ «Кандидат в водители» или иным способом, определяемым применяемым техническим оборудованием.

12. В ходе экзамена на экране монитора АРМ «Кандидат в водители» отображаются:

12.1. Вопросы задания и время, оставшееся до конца экзамена.

12.2. Информация о назначении дополнительного задания, которое назначается, если в отведенное время кандидат в водители:

ответил неправильно (не ответил) на 1 вопрос основного задания – из 5 вопросов;

ответил неправильно (не ответил) на 2 вопроса в разных группах основного задания – из 10 вопросов;

ответил неправильно на 1 вопрос в одной группе и не ответил на 1 вопрос в другой группе – из 10 вопросов.

13. По окончании экзамена на экране монитора АРМ «Кандидат в водители» отображаются:

13.1. Итоговая оценка за экзамен, время, затраченное на выполнение задания и информация о правильности ответов на вопросы задания.

13.2. Вопросы задания, на которые был выбран неправильный ответ, с указанием правильного ответа, выводимые по запросу кандидата в водители путем нажатия соответствующей клавиши или иным способом, определяемым применяемым техническим оборудованием.

14. Экзаменатор визуально и с помощью АРМ «Экзаменатор» контролирует ход теоретического экзамена. На монитор АРМ «Экзаменатор» экзаменатора выводится информация ходе выполнения заданий на каждом АРМ «Кандидат в водители», информация об ответах на вопросы заданий на конкретном АРМ «Кандидат в водители», комментарии к правильным ответам на вопросы задания – по запросу экзаменатора.

15. По окончании теоретического экзамена экзаменатор через АРМ «Экзаменатор» выводит на печать экзаменационный лист на каждого кандидата в водители.

16. В случае обнаружения в ходе теоретического экзамена неисправности АРМ «Кандидат в водители» выставленная оценка аннулируется и экзамен проводится заново на другом АРМ.

17. При проведении экзамена методом письменного опроса экзаменатор:

17.1. Формирует экзаменационное задание, используя печатный вид экзаменационных билетов и руководствуясь подпунктом 10.2. Методики проведения теоретического экзамена.

17.2. Ведет хронометраж времени с момента подачи команды, разрешающей приступить к решению вопросов задания, визуально и контролирует ход теоретического экзамена.

17.3. По окончании теоретического экзамена проверяет выполнение основного задания с помощью контрольных таблиц, входящих в комплекты утвержденных экзаменационных билетов;

выставляет в экзаменационном листе оценку за экзамен;
назначает дополнительное задание в порядке, определенном в подпункте 12.2.

Система оценки

18. Оценка «Сдал» по результатам теоретического экзамена выставляется, если в отведенное время кандидат в водители ответил правильно:

на 20 вопросов основного задания;

на все вопросы дополнительного задания, назначенного в порядке определенном в подпункте 12.2 Методики.

19. Оценка «Не сдал» по результатам теоретического экзамена выставляется, если кандидат в водители в отведенное время:

ответил неправильно на 3 вопроса основного задания;

ответил неправильно на 1 и более вопросов дополнительного задания, назначенного в порядке определенном в подпункте 12.2 Методики теоретического экзамена;

пользовался какой-либо литературой, техническими средствами или переговаривался с другими лицами.

II. Первый этап практического экзамена

Содержание экзамена

20. Экзамен проводится с целью определения возможности допуска кандидата в водители к экзамену в условиях реального дорожного движения либо, в установленных случаях, вынесения решения о возможности выдачи водительского удостоверения.

21. При проведении экзамена у кандидата в водители проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством соответствующей категории.

пользования органами управления, зеркалами заднего вида, ремнями безопасности;

начала движения и остановки в обозначенном месте;

маневрирования в ограниченном пространстве передним ходом, задним ходом (кроме мотоцикла);

22. Экзамен проводится путем последовательного выполнения кандидатом в водители испытательных заданий. Последовательность выполнения испытательных заданий, предусмотренных для транспортных

средств соответствующей категории, определяется схемой организации движения на автодроме. Контроль и оценки навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители при выполнении испытательных заданий может осуществляться автоматизированной системой.

23. При проведении экзамена для получения права на управление транспортными средствами категории «А» выполняется следующий комплекс испытательных заданий:

- № 1 «Старт»;
- № 2 «Габаритный коридор»;
- № 3 «Габаритный полукруг»;
- № 4 «Разгон – торможение»;
- № 5 «Змейка»;
- № 6 «Колейная доска»;
- № 7 «Движение с малой скоростью»;
- № 8 «Габаритная восьмерка»;
- № 9 «Финиш».

23.1. При проведении экзамена у лиц с ограниченными физическими возможностями, допущенных по медицинским показаниям к управлению трехколесными мототранспортными средствами или мотоциклами с боковым прицепом, выполняются следующий комплекс испытательных заданий:

- № 1 «Старт»;
- № 4 «Разгон – торможение»;
- № 5 «Змейка»;
- № 8 «Габаритная восьмерка»;
- № 9 «Финиш».

24. При проведении экзамена для получения права на управление транспортными средствами категорий «В», «С», «D» выполняется следующий комплекс испытательных заданий:

- № 1 «Остановка и начало движения на подъеме с остановкой на спуске»;
- № 2 «Повороты на 90 градусов»;
- № 3 «Разворот и парковка»;
- № 4 «Параллельная парковка задним ходом».

25. При проведении экзамена для получения права на управление на управления составами транспортных средств категорий «BE», «CE», «DE» выполняются следующий комплекс испытательных заданий:

- № 1 «Постановка автопоезда задним бортом к платформе»;
- № 2 «Прямолинейное движение автопоезда задним ходом».

Организация проведения экзамена

26. Перед началом экзамена экзаменатор проверяет:

оборудование автодрома в соответствии со схемами испытательных заданий и его соответствие установленным требованиям (приложение № 2 к Методике);

транспортное средство на соответствие установленным требованиям (приложение № 3 к Методике);

работоспособность автоматизированной системы для контроля и оценки навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители (в случае её наличия и применения).

27. Не допускается проведение экзамена в случаях, если автодром и (или) транспортное средство не соответствуют установленным требованиям.

Не допускается использование неисправной автоматизированной системы контроля и оценки навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители.

28. Для оказания помощи при проведении экзамена могут привлекаться представители образовательных, автотранспортных учреждений (предприятий), военных комиссариатов и других организаций (далее – помощник экзаменатора), прошедшие инструктаж по мерам безопасности на автодроме.

29. Посадка в транспортное средство кандидата в водители перед началом выполнения испытательных заданий и высадка из него после выполнения испытательных заданий осуществляется под руководством экзаменатора (помощника экзаменатора).

30. Экзаменатор контролирует выполнение упражнений визуально или с помощью технических средств.

31. Во время проведения экзамена на территории автодрома не допускается движение транспортных средств и пешеходов, за исключением транспортных средств, используемых для сдачи экзамена, и лиц, непосредственно задействованных в приеме экзамена.

32. Комплексы испытательных заданий выполняются:

для категории «А» - на мотоциклах с механической трансмиссией;

для категорий «В» и «С» - только на транспортных средствах механической трансмиссией;

для категорий «Д», «ВЕ», «СЕ», «ДЕ» - на транспортных средствах, как с механической, так и с автоматической трансмиссией.

Порядок проведения экзамена

33. По команде экзаменатора кандидат в водители занимает место в экзаменационном транспортном средстве, осуществляет подготовку к движению и выполняет комплекс испытательных заданий.

34. При проведении экзамена экзаменатор контролирует ход выполнения задания, ведет хронометраж времени, фиксирует в экзаменационном листе ошибки, выставляет оценку за выполнение каждого испытательного задания и экзамена в целом, обеспечивает соблюдение общих требований безопасности на автодроме.

При использовании автоматизированной системы контроля и оценки навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, в случае выявления в ходе экзамена неисправности автоматизированной системы, выставленная оценка аннулируется и экзамен проводится вновь.

35. Команды кандидату в водители должны подаваться четко и заблаговременно. При отсутствии возможности подачи команд голосом (нахождение экзаменатора вне зоны старта) экзаменатор может использовать систему условных жестов, значения которых предварительно доводятся до сведения кандидата в водители.

Система оценки

36. Итоговая оценка «Сдал» за первый этап практического экзамена выставляется, если кандидат в водители получил оценку «Выполнил» за все испытательные задания предусмотренные комплексом для конкретной категории транспортных средств.

37. Итоговая оценка «Не сдал» выставляется, если кандидат в водители после начала экзамена отказался от выполнения испытательного задания или не выполнил хотя бы одно из испытательных заданий, предусмотренных для конкретной категории транспортных средств, а также в случае, если он превысил общее время выполнения комплекса испытательных заданий.

38. Выполнение комплекса испытательных заданий для категории «А» оценивается в соответствии с перечнем типичных ошибок. Типичные ошибки классифицируются как грубые, средние и мелкие. В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы. За грубую ошибку начисляется 20 баллов, за среднюю – 10 баллов, за мелкую – 5 баллов.

Оценка «Выполнил» выставляется, когда кандидат в водители при выполнении испытательного задания не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет менее 20.

Оценка «Не выполнил» выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 20 или более.

39. Общее время прохождения комплекса испытательных заданий рассчитывается по формуле

$$T_o = \frac{L_g}{V_{cp}} + t_y = \dots \text{мин}$$

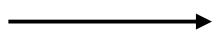
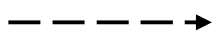
где $L_g =$ - общая протяженность пути прохождения комплекса испытательных заданий (за исключением зон испытательных заданий, на выполнение которых установлены нормативы времени), м;

$V_{cp} = 10$ – средняя скорость движения по автодрому (принимается равной 10 км/ч), м/мин;

$t_y = \dots$ – суммарное время выполнения испытательных заданий, на которые устанавливаются нормативы времени, мин.

Порядок и условия выполнения испытательных заданий первого этапа практического экзамена

Условные обозначения, используемые на рисунках испытательных заданий первого этапа практического экзамена:

	- направление движения передним ходом
	- направление движения задним ходом
Д	- длина ТС в метрах
Ш	- ширина ТС в метрах

Комплекс испытательных заданий для получения права на управление транспортными средствами категории «А»

Общие условия выполнения испытательных заданий

40. В случае возникновения угрозы безопасности проведения экзамена, экзаменатор обязан остановить его.

При несоблюдении общих условий выполнения испытательных заданий начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольной таблицей № 1.

Контрольная таблица № 1

Ошибки	Штрафные баллы
Наехал колесом на контрольную линию	20
Пропустил выполнение хотя бы одного из испытательных заданий, предусмотренных комплексом	20
Коснулся ногой поверхности площадки	10
При выполнении испытательных упражнений двигатель заглох	5 (за каждую ошибку)

Испытательное задание № 1 «Старт»

41. Перед началом выполнения задания кандидат в водители должен надеть и застегнуть мотошлем, отрегулировать зеркала заднего вида, занять место на мотоцикле в предстартовой зоне, запустить двигатель, включить ближний свет фары, подготовиться к движению, заняв исходную позицию перед линией «СТАРТ», подтвердить готовность к старту, включив сигнал левого поворота.

По команде «Старт» кандидат в водители должен начать движение, пересечь линию «СТАРТ» с включенным сигналом левого поворота и, двигаясь по обозначенной полосе движения, выключить сигнал левого поворота до пересечения линии окончания выполнения задания.

При несоблюдении условий выполнения задания начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольными таблицами № 1 и № 2.



Рис. 1 Испытательное задание № 1 «Старт»

Контрольная таблица № 2

Ошибки	Штрафные баллы
Не начал движение в течение 20 секунд после сигнала «Старт»	25
Пересек линию «СТАРТ» с выключенным указателем левого поворота	5
Пересек линию «СТАРТ» с выключенной фарой ближнего света	5
Не выключил указатель левого поворота до пересечения линии окончания выполнения задания	5

Испытательное задание № 2 «Габаритный коридор»

42. При выполнении задания кандидат в водители должен осуществить движение в «габаритном коридоре», не наезжая колесом на контрольные линии и не касаясь ногой поверхности площадки.

При несоблюдении условий выполнения задания начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольной таблицей № 1.

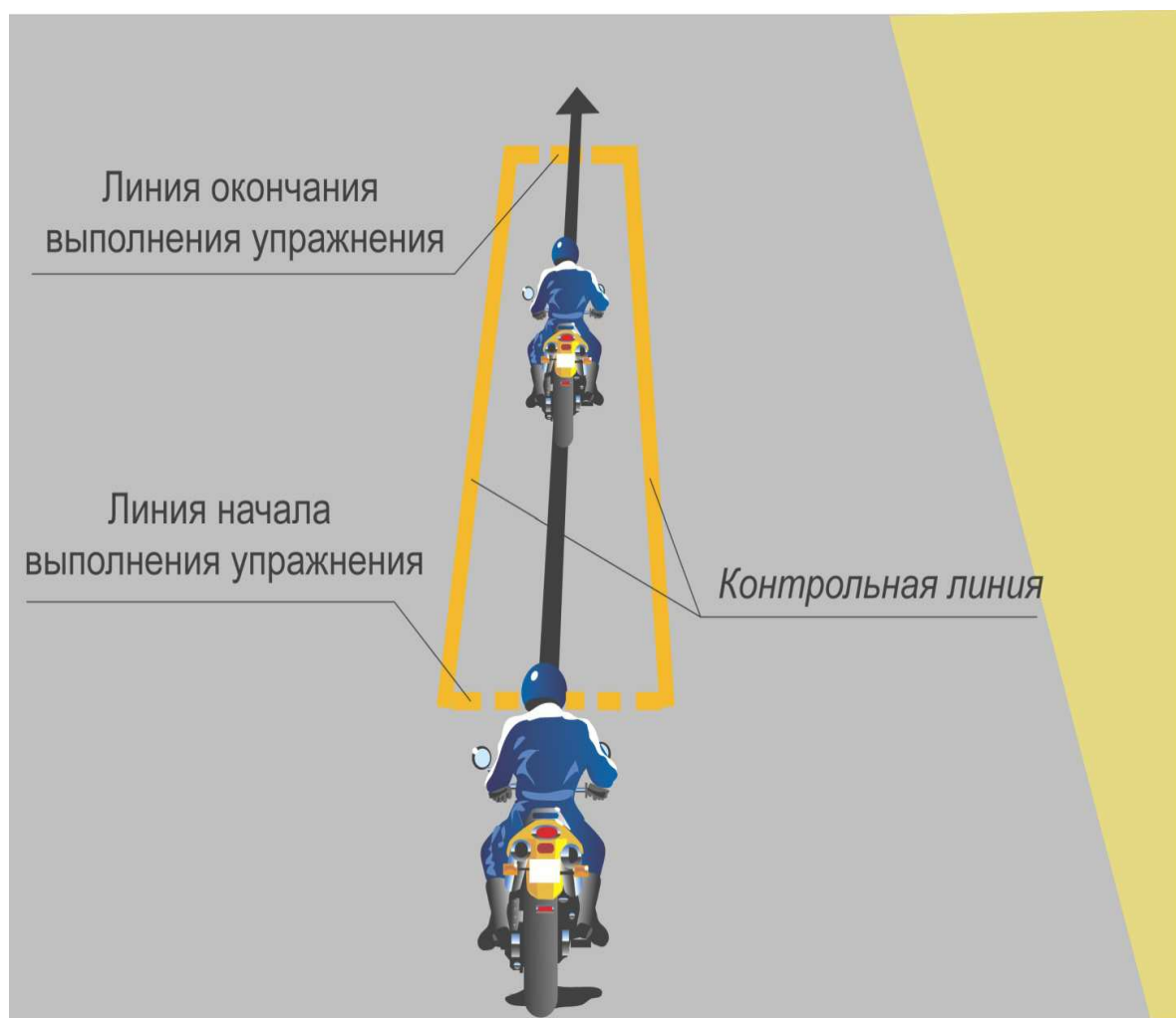


Рис. 2 Испытательное задание № 2 «Габаритный коридор»

Испытательное задание № 3 «Габаритный полукруг»

43. При выполнении задания кандидат в водители должен заблаговременно до пересечения линии начала выполнения задания включить сигнал левого поворота, осуществить движение по траектории «габаритный полукруг», не наезжая колесом на контрольные линии и не касаясь ногой поверхности площадки, выключить сигнал левого поворота до пересечения линии окончания выполнения задания.

При несоблюдении условий выполнения задания начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольными таблицами № 1 и № 3.

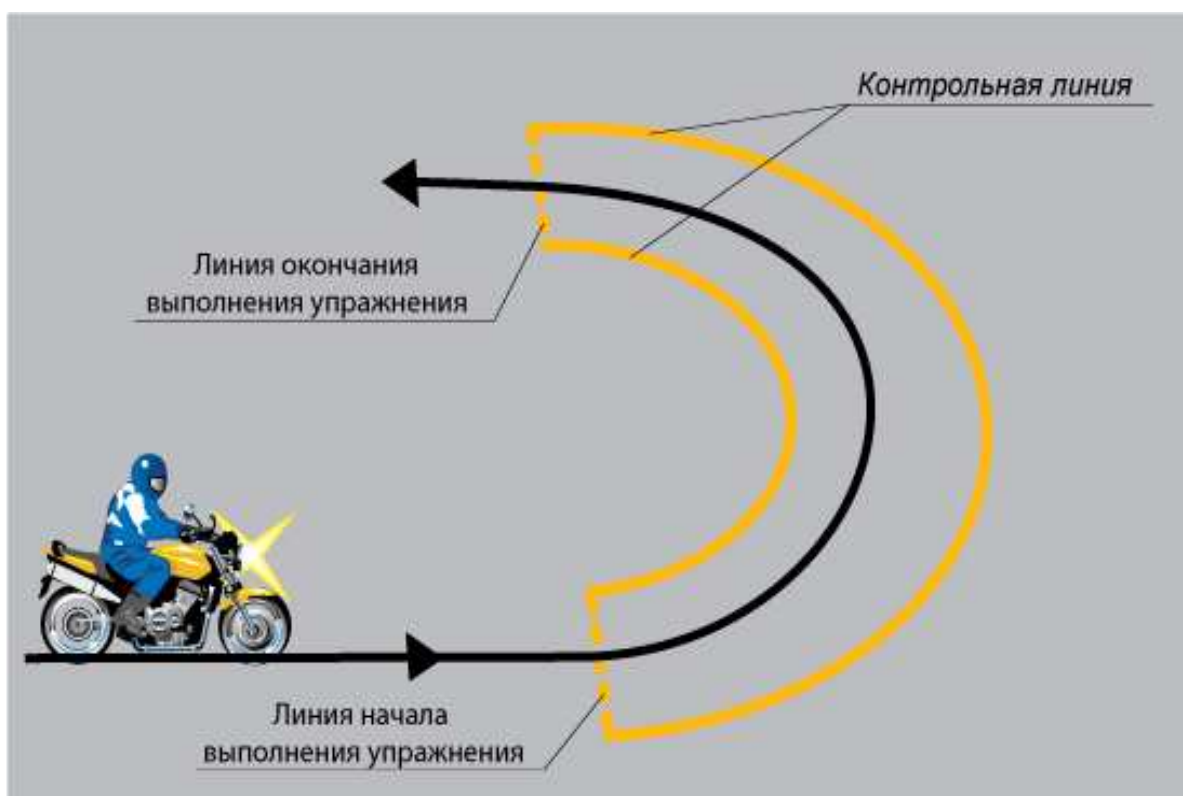


Рис. 3. Испытательное задание № 3 «Габаритный полукруг»

Контрольная таблица № 3

Ошибки	Штрафные баллы
Пересек линию начала выполнения задания с выключенным сигналом левого поворота	5
Пересек линию окончания выполнения задания с включенным сигналом левого поворота	5

Испытательное задание № 4 «Разгон - торможение»

44. При выполнении задания кандидат в водители должен осуществить движение по обозначенной полосе с переключением передач с первой на вторую до пересечения соответствующей линии, затем со второй на первую, плавное торможение и остановку на расстоянии не более 0,4 метра перед линией «СТОП» не выключая двигатель. Не ранее чем через 3 секунды после остановки продолжить движение и пересечь линию «СТОП».

При несоблюдении условий выполнения задания начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольными таблицами № 1 и № 4.

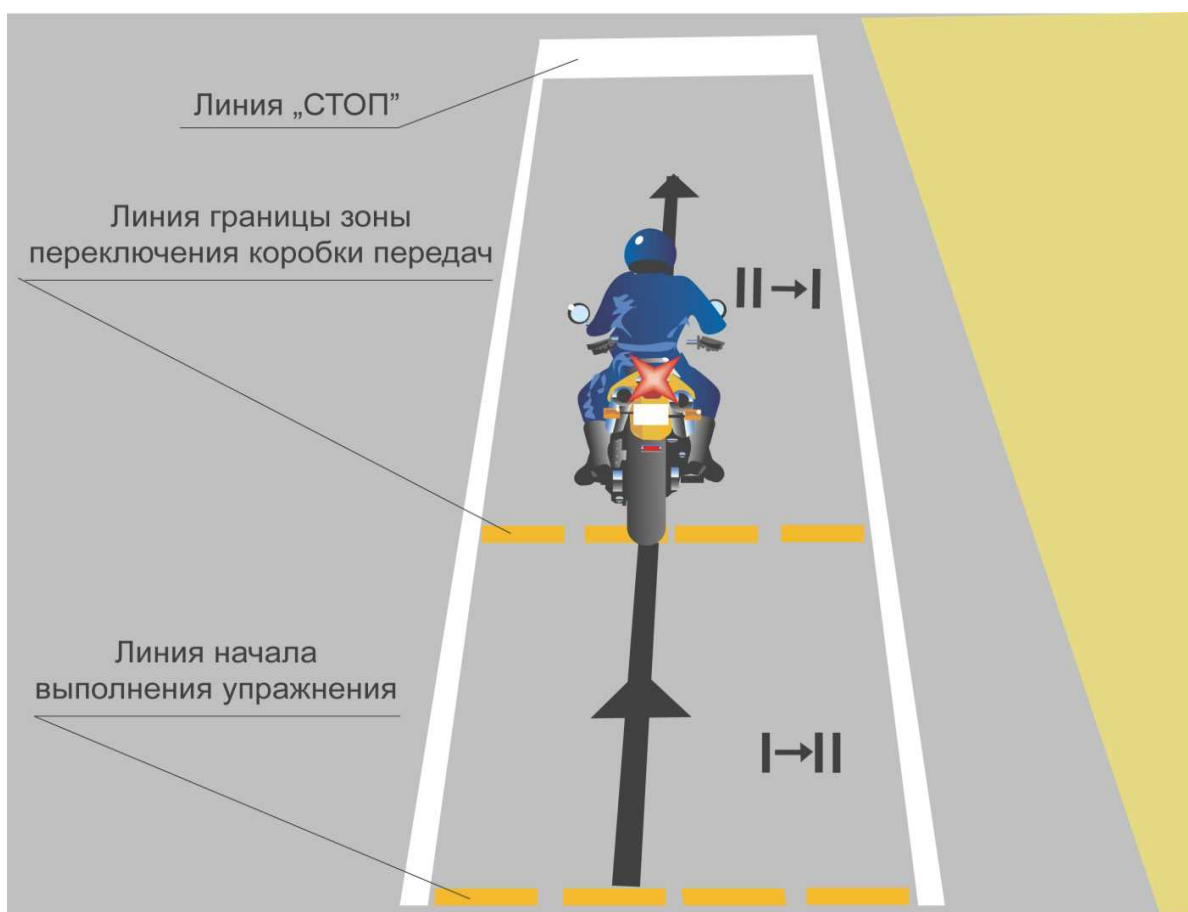


Рис. 4. Испытательное задание № 4 «Разгон – торможение»

Контрольная таблица № 4

Ошибки	Штрафные баллы
Не переключил передачу с первой на вторую или со второй на первую в соответствующих зонах выполнения задания	10
Остановил ТС на расстоянии более 0,3 м перед линией «СТОП» или пересек линию «СТОП»	5
Начал движение ранее, чем через 3 секунды после остановки	5

Испытательное задание № 5 «Змейка»

45. При выполнении задания кандидат в водители должен осуществить движение по заданной траектории, не наезжая колесом на контрольные линии и не касаясь ногой поверхности площадки.

При несоблюдении условий выполнения задания начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольной таблицей № 1.

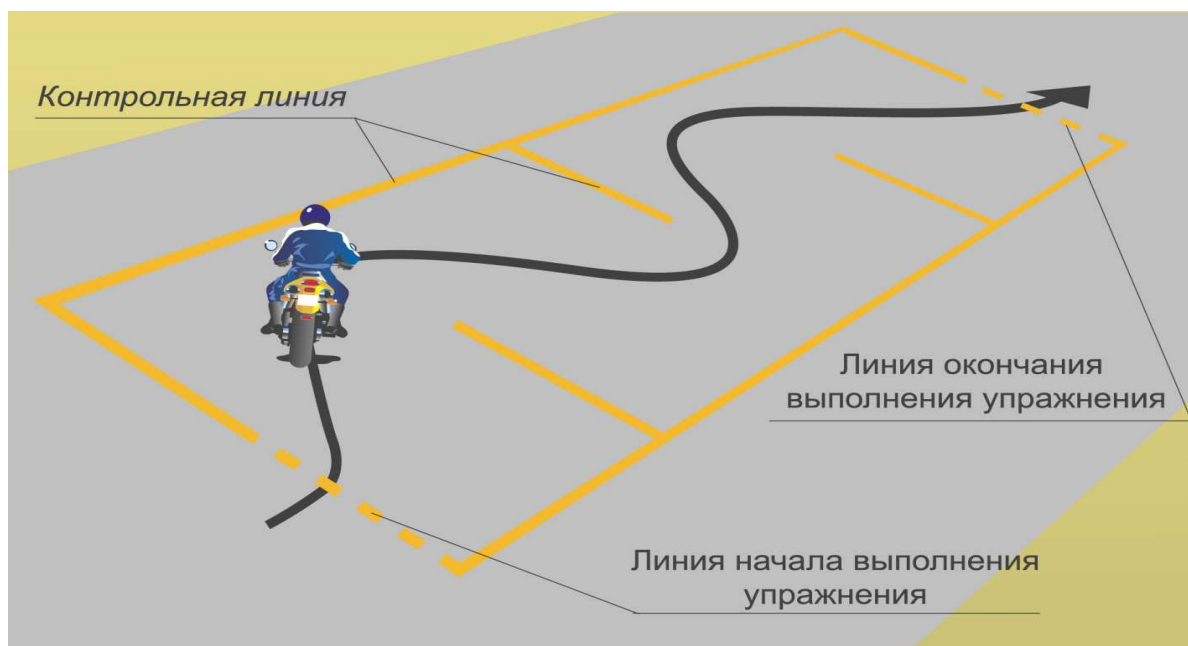


Рис.5. Испытательное задание № 5 «Змейка»

Испытательное задание № 6 «Колейная доска»

46. При выполнении задания кандидат в водители должен осуществить движение по «колейной доске», не наезжая колесом на контрольные линии и не касаясь ногой поверхности площадки.

При несоблюдении условий выполнения задания начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольной таблицей № 1.



Рис.6. Испытательное задание № 6 «Колейная доска»

Испытательное задание № 7 «Движение с малой скоростью»

47. При выполнении задания кандидат в водители должен осуществить движение по обозначенной полосе с малой скоростью за время не менее 5 секунд, не наезжая колесом на контрольные линии и не касаясь ногой поверхности площадки.

При несоблюдении условий выполнения задания начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольными таблицами № 1 и № 5.

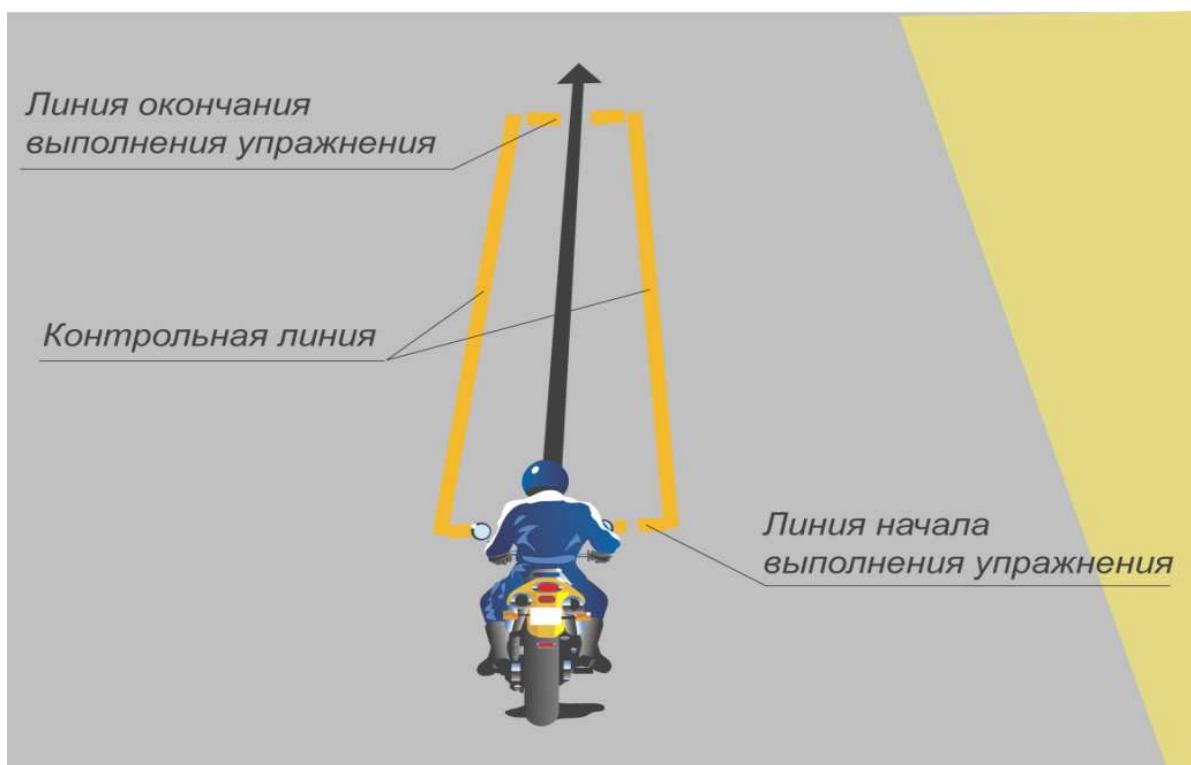


Рис.7. Задание № 7 «Движение с малой скоростью»

Контрольная таблица № 5

Ошибки	Штрафные баллы
Не выполнил временной норматив при движении с малой скоростью	10

Испытательное задание № 8 «Габаритная восьмерка»

48. При выполнении задания кандидат в водители должен осуществить движение по заданной траектории, проехав по кругу, расположенному справа, затем по кругу, расположенному слева, не наезжая колесом на контрольные линии и не касаясь ногой поверхности площадки.

При несоблюдении условий выполнения задания начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольной таблицей № 1.

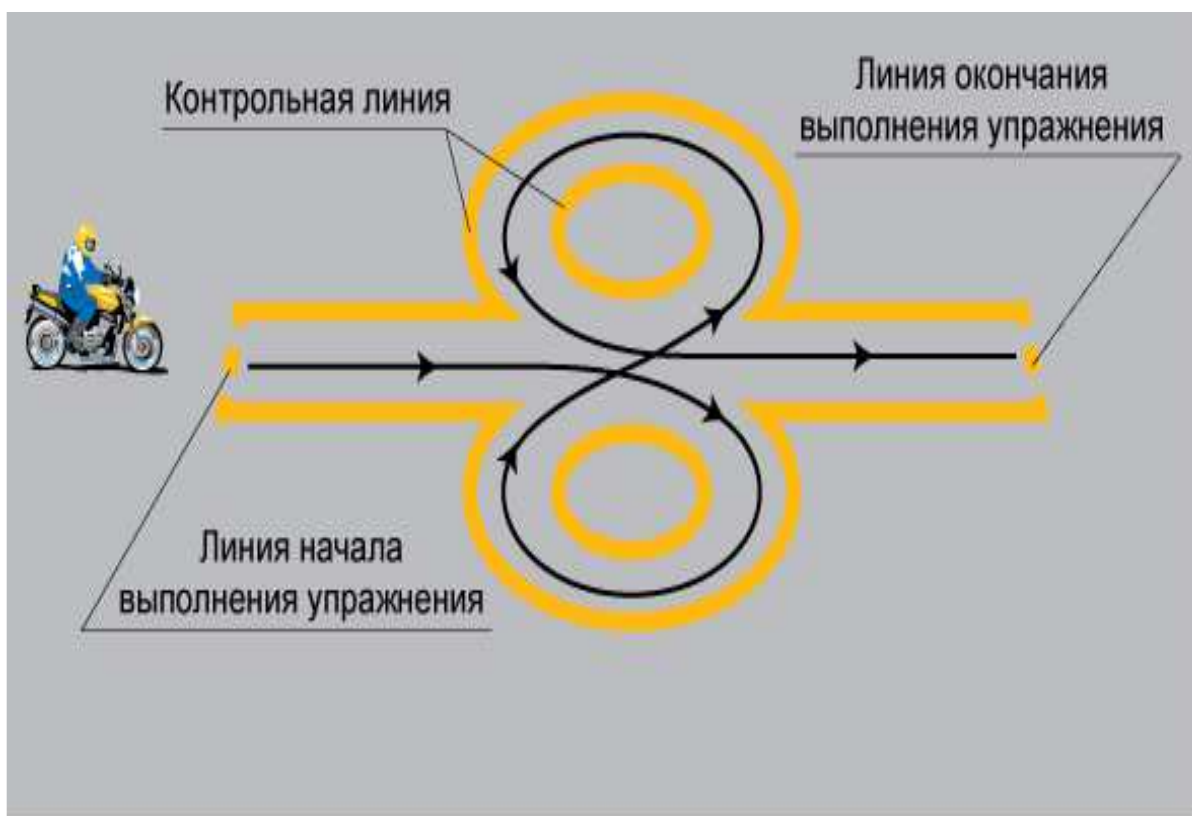


Рис. 8. Испытательное задание № 8 «Габаритная восьмерка»

Испытательное задание № 9 «Финиш»

49. Перед пересечением финишной линии кандидат в водители должен включить указатель правого поворота, пересечь по проекции заднего габарита мотоцикла финишную линию, остановить мотоцикл, выключить указатель правого поворота, включить нейтральную передачу, выключить ближний свет фары, заглушить двигатель, спешиться и поставить мотоцикл на центральную подставку или боковой упор (кроме трехколесного мотоцикла).

При несоблюдении условий выполнения задания начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольными таблицами № 1 и № 6.

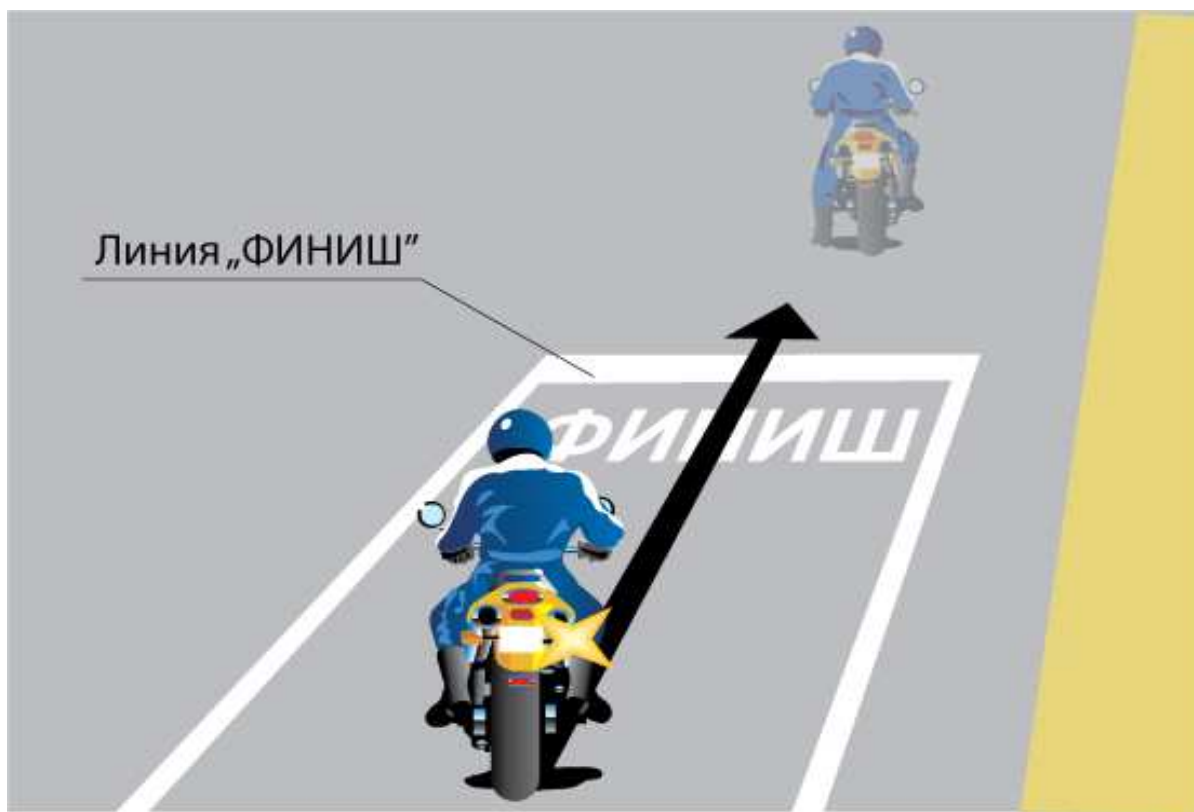


Рис. 9. Испытательное задание № 9 «Финиш»

Контрольная таблица № 6

Ошибки	Штрафные баллы
Не включил указатель правого поворота до пересечения финишной линии	5

Комплекс испытательных заданий для получения права на управление транспортными средствами категорий «В», «С» и «D»

Общие условия выполнения испытательных заданий

50. В случае возникновения угрозы безопасности проведения экзамена экзаменатор обязан остановить его.

Испытательное задание считается не выполненным, если кандидат в водители допустил следующие ошибки:

пересек контрольную линию, не пересек линию фиксации (не зафиксировал транспортное средство на линии фиксации);

при начале движения на подъеме откатился назад на расстояние более 0,3 м;

пересек линию «СТОП» без остановки;

использовал дополнительное включение передачи заднего хода, либо превысил установленное время выполнения задания (при использовании автоматизированных технических средств контроля);

Выполнения испытательных заданий, в зависимости от оборудования автодрома, контролируется двумя вариантами:

Вариант 1: по базе транспортного средства⁶¹.

Вариант 2: по проекции габаритов транспортного средства (при измерении ширины учитываются наружные зеркала и другие устройства не прямой обзора, смонтированные на транспортном средстве).

Испытательное задание № 1 «Остановка и начало движения на подъеме»

51. Кандидат в водители должен остановить транспортное средство на участке подъема перед линией «СТОП» не пересекая её проекцией переднего габарита транспортного средства на горизонтальную плоскость, зафиксировать транспортное средство в неподвижном состоянии. После остановки продолжить движение в прямом направлении, не допуская отката транспортного средства назад более чем на 0,3 м, и пересекая контрольные линии.

⁶¹ Термин приведен в соответствии с определением, данным в Техническом регламенте о безопасности колесных транспортных средств, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 г. № 720 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 38, ст. 4475, 2011, № 42, ст. 5922).

Опубликован на официальном сайте МВД России
http://www.mvd.ru/mvd/documents/expprojects/show_111544/

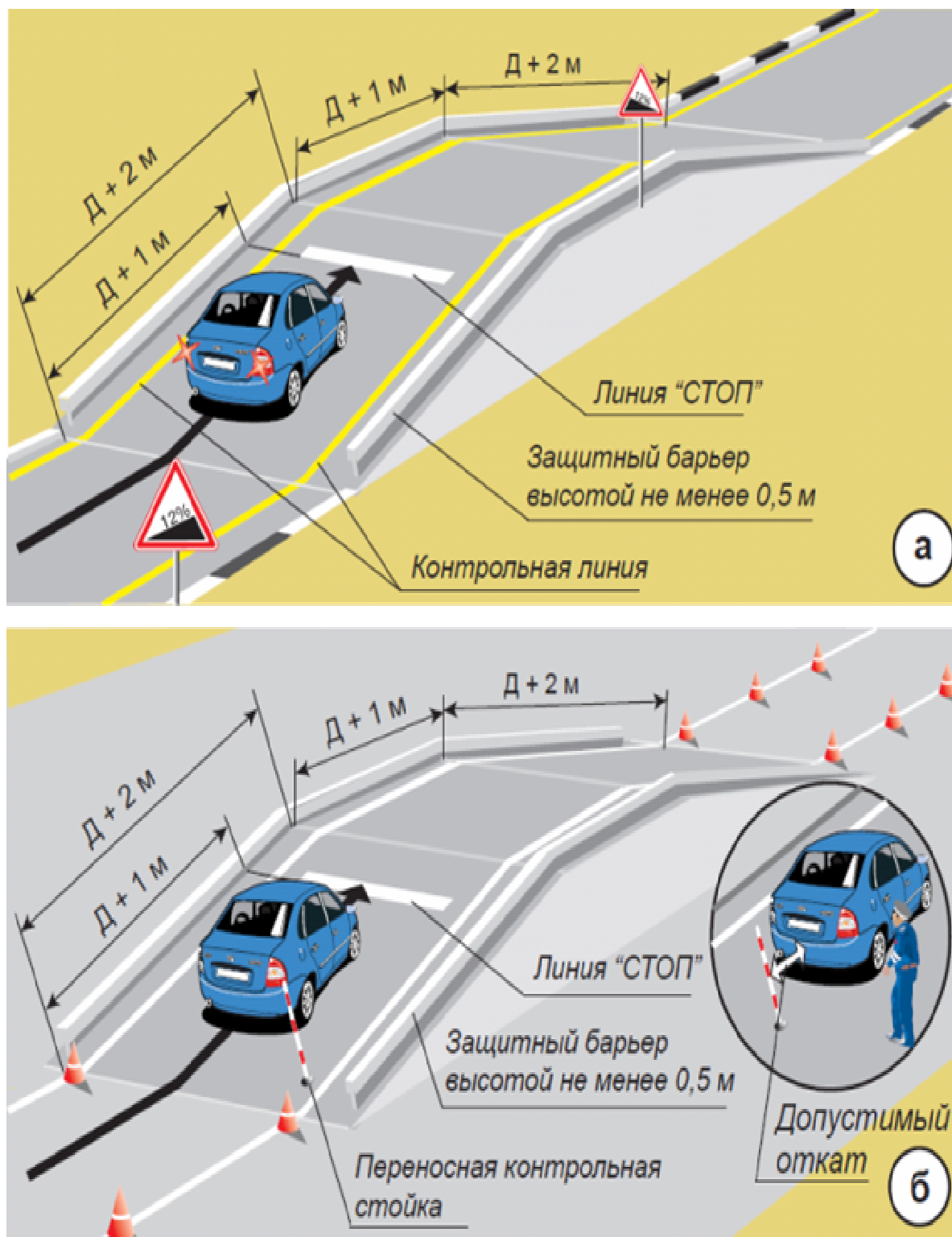


Рис. 10 Испытательное задание № 1 «Остановка и начало движения на подъеме» а) Вариант 1; б) Вариант 2.

Испытательное задание № 2 «Повороты на 90 градусов»

52. Кандидат в водители должен проехать участок дороги с левым и правым поворотами не пересекая контрольные линии.

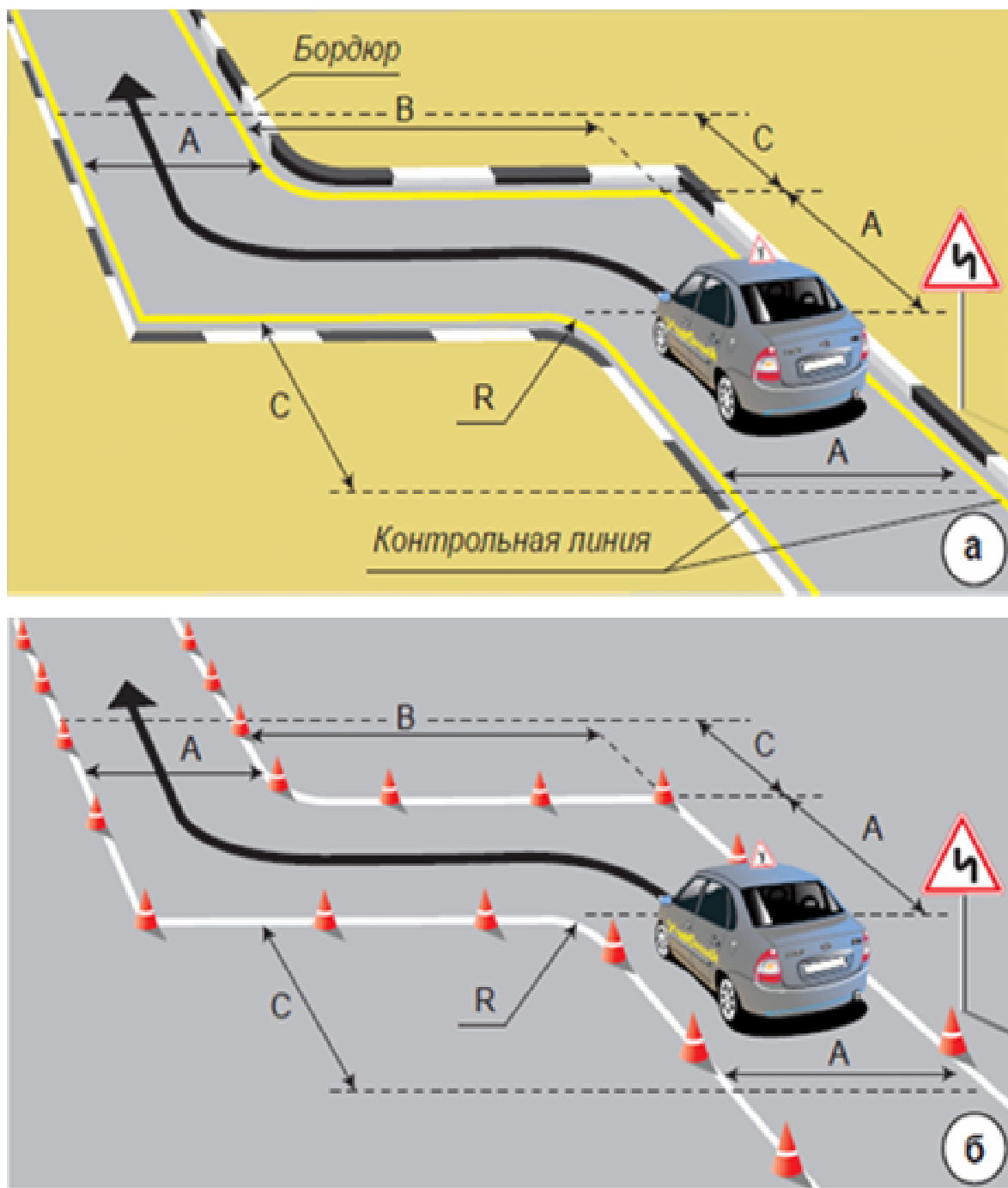


Рис. 11 Испытательное задание № 2 «Повороты на 90 градусов»
а) Вариант 1; б) Вариант 2

Основные размеры зоны задания № 11		
Участок	Категория ТС «В»	Категории ТС «С», «D»

Ширина, м	A	3,5 (4,2)	$\text{Ш} + 2 \text{ м}$ ($2 \text{ Ш} + 1 \text{ м}$)
Длина, м	B	11,5	$\text{Д} + 2 \text{ м}$ ($1,5\text{Д}$)
Длина, м	C	3,8	$\text{Д} + 2 \text{ м}$ ($\text{Д} + 2 \text{ м}$)
Радиус, м	R	1,0	1,5 (2)

Примечание. Ширина участка A (без скобок) приведена для Варианта 1, в скобках - для Варианта 2.

Испытательное задание № 3 «Разворот и парковка»

53. Кандидат в водители должен, не пересекая контрольные линии, установить ТС на место парковки задним ходом, а затем выехать в обратном направлении. ТС должно быть установлено на место парковки таким образом, чтобы:

Вариант 1: задние колеса ТС находились на линии фиксации выполнения задания или пересекли её.

Вариант 2: ТС по проекции переднего габарита пересекло линию фиксации выполнения задания.

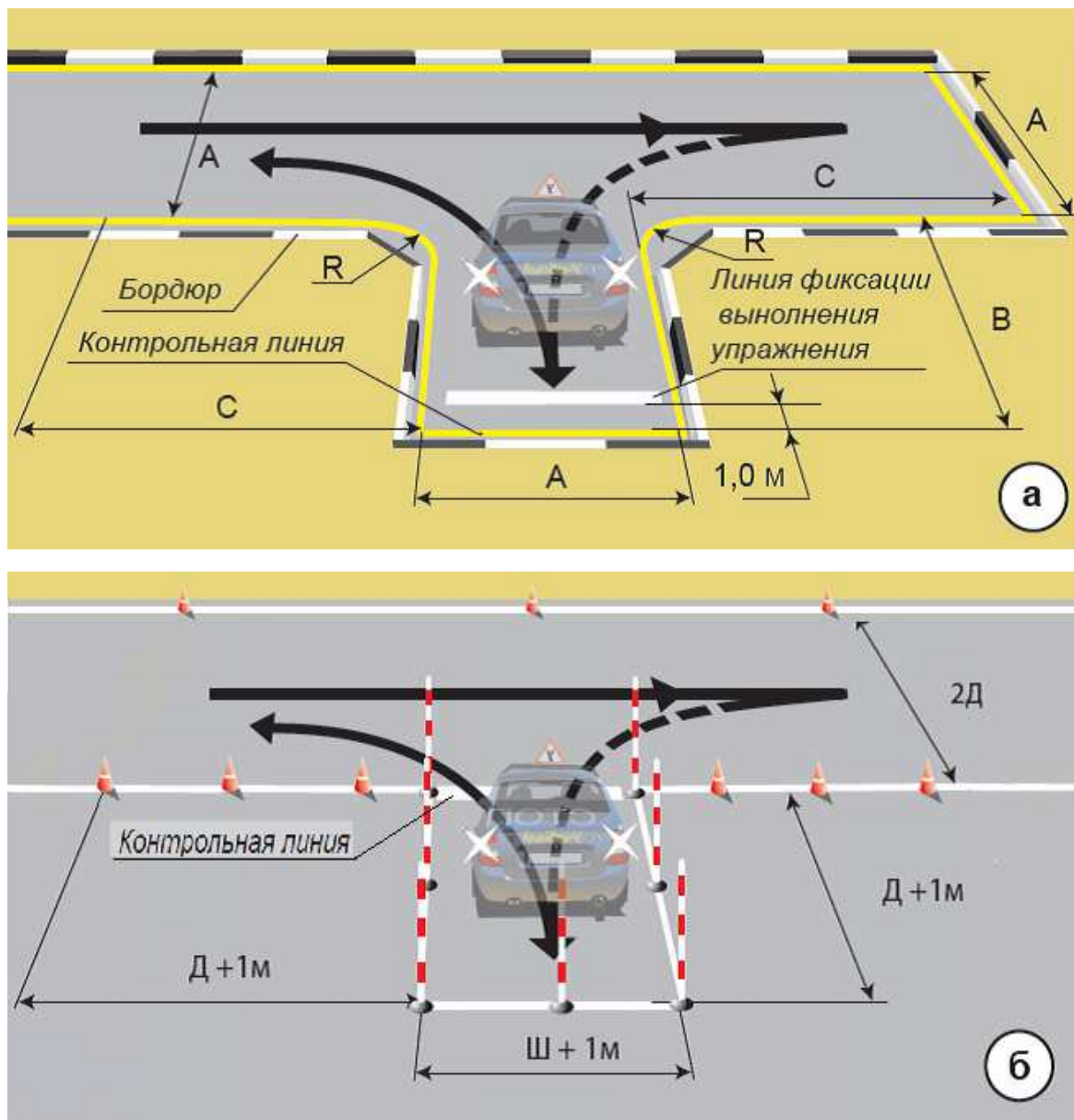


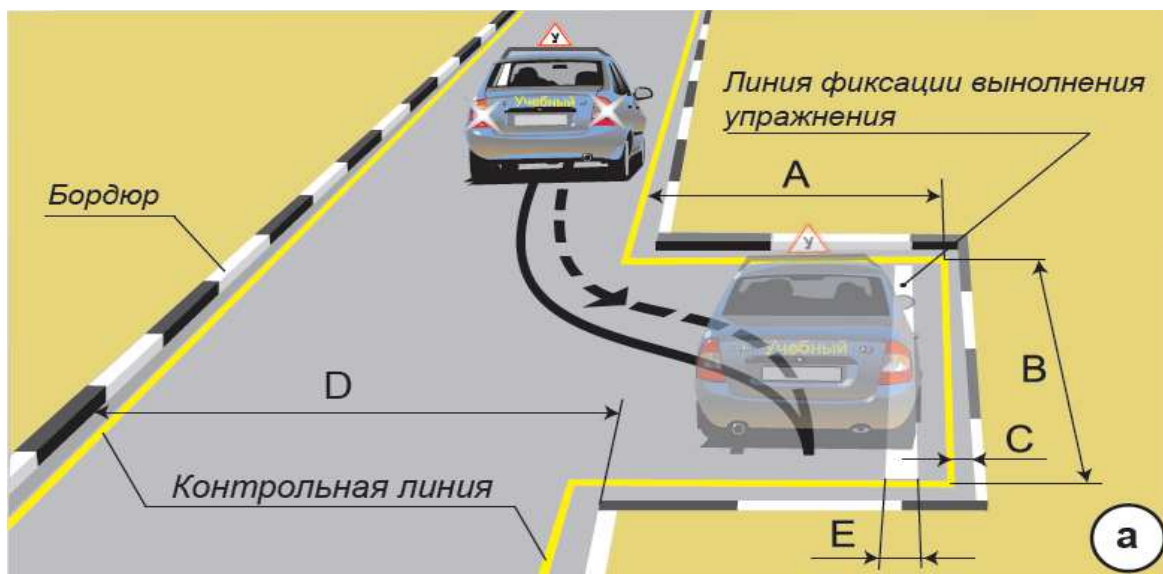
Рис. 12 Испытательное задание № 3 «Разворот и парковка»
а) Вариант 1; б) Вариант 2

Основные размеры зоны задания № 3			
Участок		Категория ТС «B»	Категории ТС «C», «D»
Ширина, м	A	3,5 (4,2)	5,2 (1,5Д)
Длина, м	B	Д + 1,0 м	Д + 1,0 м (1,5Д)
Длина, м	C	Д + 1,0 м	Д + 1,0 м (1,5Д)
Радиус, м	R	1,0	1,5
Примечание. Ширина участка A (без скобок) приведена для Варианта 1, в скобках - для Варианта 2			

Испытательное задание № 4 «Параллельная парковка задним ходом»

54. Кандидат в водители должен не выезжая за пределы, обозначенные контрольными линиями, установить ТС задним ходом на место парковки так, чтобы:

Вариант 1: переднее и заднее правые колеса находились на линии фиксации выполнения задания. Вариант 2: проекция левого габарита ТС пересекла прерывистую линию фиксации выполнения задания.



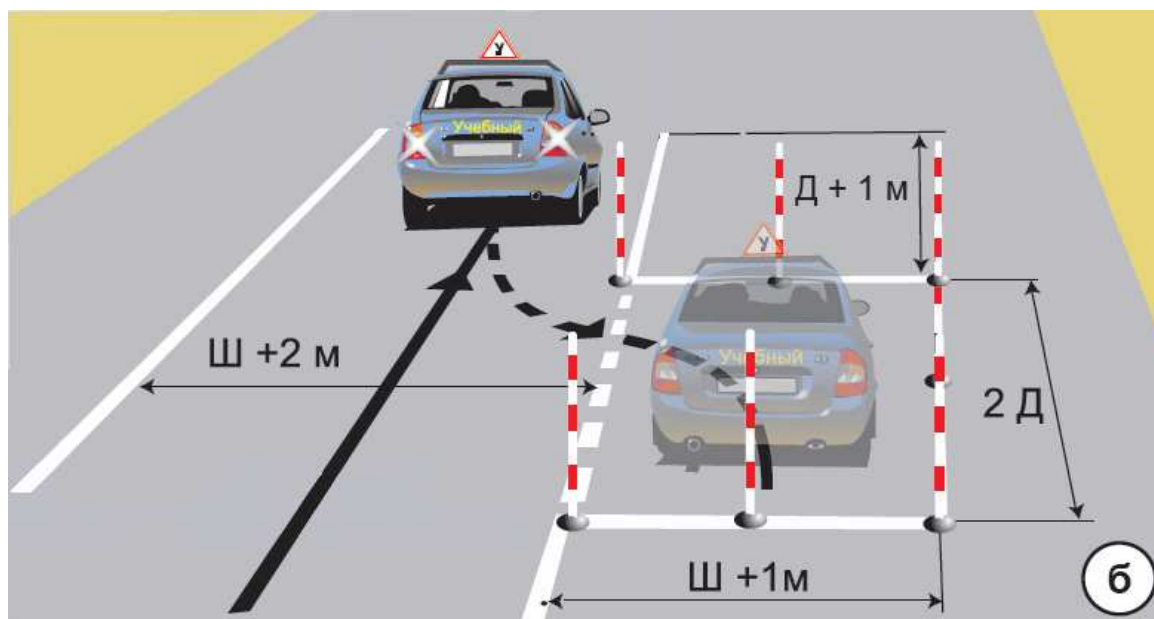


Рис. 13. Задание № 4 «Параллельная парковка задним ходом»
а) Вариант 1; б) Вариант 2

Основные размеры зоны задания № 4			
Участок		Категория ТС «В»	Категории ТС «С», «D»
Ширина, м	A	2,3	3,5 (4,2)
Длина, м	B	7,5 (8,2)	15 (16)
Промежуток, м	C	более 0,3	более 0,4
Примечание. Ширина участка A (без скобок) приведена для Варианта 1; в скобках - для Варианта 2.			

Комплекс испытательных заданий для получения права на управление автопоездом (транспортных средств категорий «BE», «CE», «DE»)

55. Перед началом выполнения комплекса испытательных заданий автопоезд должен находиться у одной из линий начала (окончания) выполнения комплекса.

Общие условия выполнения комплекса испытательных заданий

56. В случае возникновения угрозы безопасности экзаменатор обязан остановить экзамен.

Испытательное задание считается не выполненным, если кандидат в водители допустил следующие ошибки:

выехал за пределы, обозначенные контрольной линией;

не пересек линию фиксации выполнения задания;

пересек линию «СТОП»;

использовал дополнительное включение передачи заднего хода.

Общая оценка «Сдал» за первый этап практического экзамена выставляется при выполнении кандидатом в водители комплекса испытательных заданий.

Испытательные задания

57. Кандидат в водители должен, не пересекая контрольные линии: осуществить от линии «СТАРТ-ФИНИШ» движение автопоезда передним ходом в габаритном коридоре до линии «СТОП»;

осуществить постановку автопоезда с левой стороны задним бортом в «габаритный коридор - 1», таким образом, чтобы автопоезд по проекции переднего габарита пересек контрольную линию фиксации выполнения задания;

осуществить выезд автопоезда с поворотом налево из «габаритного коридора – 1», до линии «СТОП»;

осуществить движение автопоезда по прямой задним ходом в «габаритном коридоре – 2» с остановкой за линией «СТАРТ-ФИНИШ».

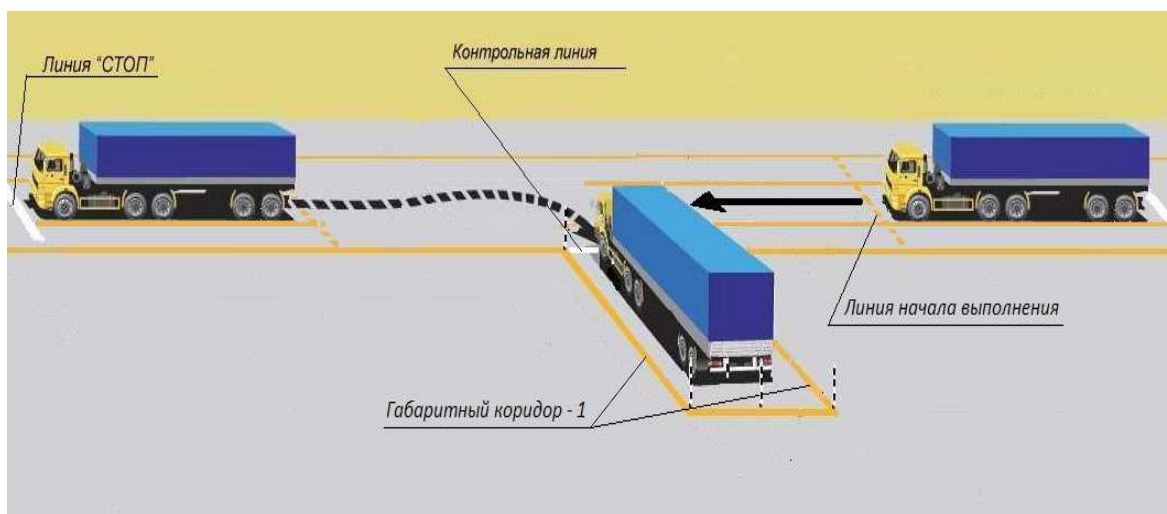


Рис. 14. «Движение в габаритном коридоре передним ходом, постановка автопоезда к платформе задним бортом»

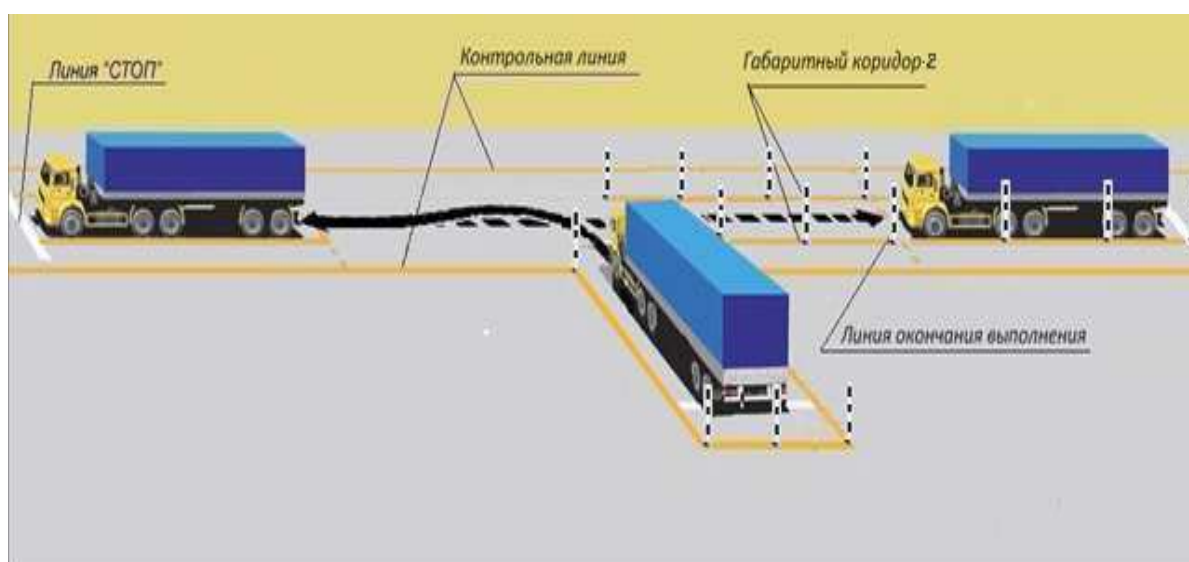


Рис. 15. «Выезд от платформы с поворотом налево, прямолинейное движение задним ходом»

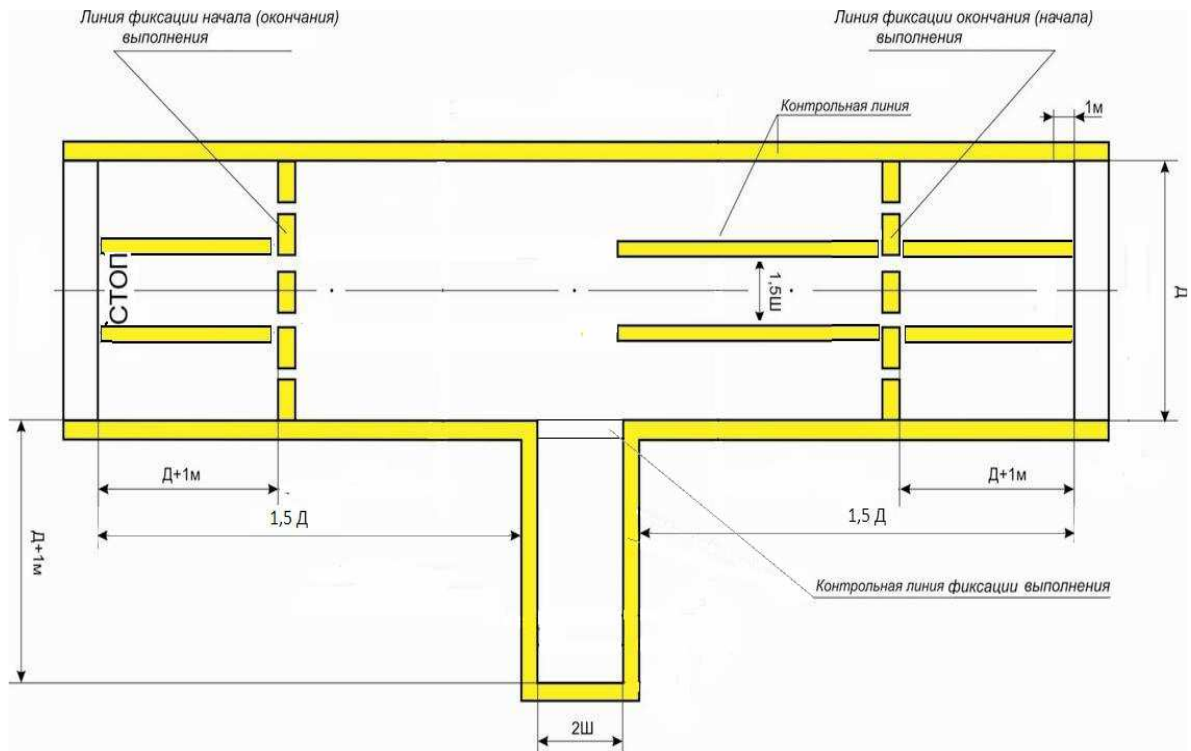


Рис.16. Разметка зоны испытательных заданий для автопоезда

III. Второй этап практического экзамена

Содержание экзамена

58. Второй этап практического экзамена проводится с учетом местных дорожных и климатических условий по участкам дорог с различной интенсивностью движения, имеющих две и более полосы для движения в одном направлении, с установленными предупреждающими, запрещающими, предписывающими знаками и знаками особых предписаний, а также участках, на которых имеются регулируемые (при наличии на территории) и нерегулируемые перекрестки.

Экзаменатор вправе проверить знание кандидатом:

общих обязанностей водителя;

органов управления транспортным средством;

правил начала движения, выбора скорости движения, маневрирования, расположения транспортных средств на проезжей части, обгона, встречного разъезда, проезда перекрестков, проезда пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств, приоритета маршрутных транспортных средств или транспортных средств с включенными специальными световыми и звуковыми сигналами, преимущества в движении пешеходов или иных участников дорожного движения, остановки и стоянки, пользования внешними световыми приборами, звуковыми сигналами, аварийной сигнализацией или знаком аварийной остановки;

требований сигналов светофора и регулировщика.

59. При проведении второго этапа практического экзамена кандидатом в водители должны быть выполнены следующие обязательные задания:

проезд регулируемого перекрестка (при наличии на территории);

проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог;

проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог;

левые, правые повороты и разворот на перекрестках;

перестроение на участке дороги, имеющей две или более полос для движения в одном направлении;

обгон, опережение;

движение с максимальной разрешенной скоростью;

проезд пешеходных переходов и остановок маршрутных ТС;

торможение и остановка при движении на различных скоростях.

60. Последовательность выполнения заданий при проведении экзамена определяется экзаменатором.

Организация проведения экзамена

61. Перед началом экзамена экзаменатор проверяет соответствие транспортного средства требованиям пунктов приложения № 3 и № 4 к Методике. В случае если транспортное средство не отвечает установленным требованиям, проведение экзамена не допускается.

62. Форма проведения экзамена – индивидуальная. При проведении экзамена в транспортном средстве находятся кандидат в водители и экзаменатор. В случае проведения экзамена на транспортном средстве, не принадлежащем Госавтоинспекции, за дублирующими органами управления должен находиться собственник (представитель собственника) транспортного средства.

63. Продолжительность экзамена – не менее 20 минут. Хронометраж осуществляется с момента команды экзаменатора о начале движения. Экзамен должен быть прекращен досрочно при получении кандидатом в водители оценки «Не сдал».

Порядок проведения экзамена

64. По команде экзаменатора кандидат в водители занимает место водителя в транспортном средстве, подготавливается к движению и осуществляет движение, выполняя задания экзаменатора.

65. При проведении экзамена экзаменатор:

даёт задания кандидату в водители заблаговременно, предоставив возможность оценить обстановку и принять решение, четко и понятно произнося слова;

контролирует правильность выполнения заданий, безопасность выполнения маневров для других участников движения;

фиксирует допущенные ошибки (в виде штрафных баллов) в экзаменационном листе, либо с помощью технических средств.

66. Экзаменатору запрещается провоцировать кандидата в водители к каким-либо действиям в нарушение требований Правил дорожного движения, курить в транспортном средстве, включать радио и другую звуковоспроизводящую аппаратуру, пользоваться мобильным телефоном.

67. Для предотвращения дорожно-транспортного происшествия экзаменатор, собственник (представитель собственника) обязан незамедлительно вмешаться в процесс управления транспортным средством.

Система оценки

68. Оценка «Сдал» выставляется, если кандидат в водители в ходе экзамена не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила менее 25 баллов.

69. Оценка «Не сдал» выставляется, если сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила 25 баллов и более.

70. Штрафные баллы начисляются за совершение грубых, средних или мелких ошибок.

Грубыми ошибками считаются действия кандидата в водители, создающие угрозу возникновения дорожно-транспортного происшествия. За грубую ошибку начисляется 25 баллов.

Средними ошибками считаются действия кандидата в водители, которые потенциально опасны и могут вынудить других участников дорожного движения принять меры к обеспечению собственной безопасности. За среднюю ошибку начисляется 10 баллов.

Мелкими ошибками считаются действия кандидата в водители, не соответствующие требованиям Правил, но не влияющих на безопасность дорожного движения. За мелкую ошибку начисляется 4 балла.

Контрольная таблица штрафных баллов второго этапа практического экзамена

Типичные ошибки (пункты Правил дорожного движения)	Количество штрафных баллов		
	за мелкие ошибки	за средние ошибки	за грубые ошибки
	4	10	25
Начало движения			
Не подготовился к началу движения (не пристегнул ремень безопасности) (п.2.1.2)	4		
Не подал сигнал световыми указателями поворота перед началом движения (п. 8.1)		10	
Не прекратил подачу сигнала световым указателем поворота по окончании маневра (п.8.2)	4		
Не убедился в безопасности выполнения маневра (не посмотрел в зеркало заднего вида, не повернул голову в сторону выполнения маневра)		10	
Начиная движение не пропустил (создал помеху) ТС, имеющему преимущество (п.п. 8.3, 8.4)			25
Маневрирование			
Не подал сигнал световыми указателями поворота перед маневром (п. 8.1)		10	
Не заблаговременно подал сигнал световыми указателями поворота перед выполнением маневра, не прекратил подачу сигнала световым указателем поворота по окончании маневра (п.8.2)	4		
Не убедился в безопасности выполнения маневра (не посмотрел в зеркало заднего вида, не повернул голову в сторону выполнения маневра)		10	
Перед поворотом (разворотом) заблаговременно не занял соответствующее крайнее положение на проезжей части (п.п. 8.5, 8.10)		10	
Развернулся в месте, где разворот запрещен (8.11)		10	
Двигался задним ходом в местах, где такое движение небезопасно,			25

	Количество штрафных баллов		
создает помехи для движения или запрещено (8.12)			
При совершении перестроения, поворота или разворота не пропустил (создал помеху) ТС или пешеходам, имеющим преимущество (п.п. 8.3, 8.4, 8.8, 8.9)			25
Расположение ТС на проезжей части, соблюдение требований дорожной разметки и знаков			
Проследовал в направлении, не разрешенном разметкой 1.18 или знаками 5.15.1, 5.15.2, 5.15.7, 5.15.8, определяющим движение по полосам (п. 9.1)			25
Следовал в крайней левой полосе на дороге, которая имеет три (и более) полосы при двух (и более) свободных полосах справа (п. 9.4)		10	
Выехал на разделительную полосу, обочину, тротуар, пешеходную дорожку (п. 9.9)			25
Не соблюдал дистанцию и боковой интервал, обеспечивающие безопасность движения (9.10)		10	
Пересек дорожную разметку 1.1, разделяющую транспортные потоки противоположных направлений			25
Пересек дорожную разметку 1.1, обозначающую границы полос движения в опасных местах на дорогах		10	
Выехал за границы проезжей части, на которые въезд запрещен, обозначенные дорожной разметкой 1.1	4		
Пересек (выехал за пределы) линии дорожной разметки 1.5 - 1.8, не имея намерения перестроиться в другую полосу	4		
Проследовал в направлении, не разрешенном предписываемыми дорожными знаками 4.1.1 - 4.3			25
Проследовал в направлении, запрещенном дорожными знаками 3.1 - 3.4, 3.7, 3.12, 3.14, которые вводят или отменяют определенные ограничения движения			25
Сигналы регулирования, проезд перекрестков			
Не остановился на запрещающий сигнал светофора или на запрещающий жест регулировщика (п. 6.13)			25
При остановке на запрещающий сигнал светофора или запрещающий жест регулировщика пересек стоп-линию, обозначенную дорожными знаками или разметкой проезжей части (п. 6.13)		10	
При включении разрешающего сигнала светофора начал движение, не уступив дорогу ТС, завершающему движение через перекресток и (или) пешеходу, не закончившему переход проезжей части данного направления (п. 13.8)			25
Остановившись на перекрестке перед пересекаемой проезжей частью (при отсутствии стоп-линии или знака 6.16) создал помехи пешеходам (п. 6.13)	4		
Выехал на перекресток (пешеходный переход) при образовавшемся заторе, создав помеху для движения ТС и пешеходов (п.п. 13.2, 14.4)		10	
При совершении поворота направо оказался не в крайней правой полосе (п. 8.6), если имел такую возможность		10	
При проезде нерегулируемого перекрестка не уступил дорогу (создал помеху) ТС, имеющим преимущество			25
Не соблюдал очередность проезда перекрестков, пересечений проезжих частей, установленную знаками приоритета 2.1 – 2.5			25
Въехав на перекресток при разрешающем сигнале светофора, не выехал в намеченном направлении независимо от сигналов светофора на выходе с перекрестка (п.13.7)	4		
При выезде с пересечения проезжих частей направо не учитывал возможность движения ближе к правому краю проезжей части (п.8.6)		10	
При выезде с пересечения проезжих частей при повороте (развороте) оказался на стороне встречного движения (п.8.6)			25
Скорость движения			
Создавал помехи для движения другим ТС средствами, двигаясь без необходимости со слишком малой скоростью, резко затормозил тогда,	4		

	Количество штрафных баллов		
когда это не требовалось для предотвращения дорожно-транспортного происшествия (п. 10.5)			
Превысил установленную скорость движения транспортного средства на величину не менее 10 км/ч, но не более 20 км/ч (п.10.1)		10	
Превысил установленную скорость движения транспортного средства на величину более 20 км/ч (п.10.1)			25
Остановка и стоянка (п.п. 12.1 - 12.8)			
Совершил остановку в местах, где она запрещена (п.12.4), а также в зоне действия знака 3.27 или дорожной разметки 1.4		10	
Поставил ТС на стоянку в местах, где она запрещена (п.12.5), а также в зоне действия дорожных знаков 3.28 - 3.30 или дорожной разметки 1.10		10	
Поставил ТС под углом к краю проезжей части, за исключением тех мест, конфигурация (местное уширение проезжей части) которых допускает иное расположение ТС (п. 12.2)		10	
Поставил ТС с заездом на край тротуара в месте, где стоянка данным способом не разрешена (п. 12.2)		10	
Открыл дверь транспортного средства, создав помеху другим участникам движения, или покинул ТС, не убедившись в том, что самопроизвольное движение ТС исключено (п.п. 12.7, 12.8)			25
Проезд пешеходных переходов и остановок маршрутных ТС, приоритет маршрутных ТС			
Не остановился (не снизил скорость) перед нерегулируемым пешеходным переходом, чтобы пропустить пешеходов, переходящих проезжую часть или вступивших на нее для осуществления перехода (п. 14.1)			25
Продолжил движение без остановки не убедившись в том, что перед остановившимся (замедлившим движение) перед пешеходным переходом ТС нет пешеходов (п. 14.2)			25
Двигался по специально выделенной полосе для движения маршрутных ТС (п. 18.2)		10	
Не уступил дорогу троллейбусу или автобусу, начавшему движение от обозначенного места остановки (п.18.3)		10	
Нарушение правил движения через железнодорожные пути (15.1 - 15.5)			
В случае, когда движение через переезд запрещено, пресек стоп - линию, не остановился в установленном ПДД месте, выехал на переезд в случае, когда такой выезд запрещен (п. 15.3)			25
Обгон, опережение, встречный разъезд			
Перед началом обгона не убедился в безопасности его выполнения (не посмотрел в зеркало заднего вида, не повернул голову в сторону выполнения маневра) (п.11.1)			25
Выполнял обгон, в случаях когда это запрещено, или в местах где это запрещено (п. 11.3, 11.5)			25
Не уступил дорогу ТС, имеющему преимущество при встречном разъезде (п. 11.7)			25
Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами, аварийной сигнализацией			
Не включил внешние световые приборы в предусмотренных ПДД случаях (п.п. 19.1 - 19.3, 19.5)	4		
Нарушил правила применения звукового сигнала (п. 19.10)	4		
Не включил аварийную сигнализацию в предусмотренных ПДД случаях (п. 7.1)	4		
Неудовлетворительные навыки управления ТС			
Не обеспечивал плавность движения: допускал резкое ускорение с резким торможением, торможение с блокировкой колес или с заносом, несвоевременно включал повышенную (пониженную) передачу, производил иные резкие маневры, повороты (развороты) с заносом, допускал остановку двигателя при начале движения или переключении	4		

	Количество штрафных баллов		
передач			

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ ЛИСТ
ВТОРОГО ЭТАПА ПРАКТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА
НА КАТЕГОРИЮ В С Д ВЕ СЕ ДЕ**

Номер заявления

Фамилия

Имя

Отчество

Дата рождения . . . г.

Типичные ошибки (пункты Правил дорожного движения)	Количество штрафных баллов		
	Мелкие	Средние	Грубые
	4	10	25
1. Начало движения			
1.1. Не подготовился к началу движения (не пристегнул ремень безопасности) (п. 2.1.2)	4		
1.2. Не подал сигнал световыми указателями поворота перед началом движения (п. 8.1)		10	
1.3. Не прекратил подачу сигнала световым указателем поворота по окончании маневра (п. 8.2)	4		
1.4. Не убедился в безопасности выполнения маневра (не посмотрел в зеркало заднего вида, не повернул голову в сторону выполнения маневра)		10	
1.5. Начиная движение, не пропустил (создал помеху) ТС, имеющему преимущество (п.п. 8.3, 8.4)			25
2. Маневрирование			
2.1. Не подал сигнал световыми указателями поворота перед маневром (п. 8.1)		10	
2.2. Не заблаговременно подал сигнал световыми указателями поворота перед выполнением маневра, не прекратил подачу сигнала световым указателем поворота по окончании маневра (п. 8.2)	4		
2.3. Не убедился в безопасности выполнения маневра (не посмотрел в зеркало заднего вида, не повернул голову в сторону выполнения маневра)		10	
2.4. Перед поворотом (разворотом) заблаговременно не занял соответствующее крайнее положение на проезжей части (п.п. 8.5, 8.10)		10	
2.5. Развернулся в месте, где разворот запрещен (8.11)		10	
2.6. Двигался задним ходом в местах, где такое движение запрещено. При движении задним ходом создал помеху другому ТС (8.12)			25
2.7. При совершении перестроения, поворота или разворота не пропустил (создал помеху) ТС или пешеходам, имеющим преимущество (п.п. 8.3, 8.4, 8.8, 8.9)			25
3. Расположение ТС на проезжей части, соблюдение требований дорожной разметки и знаков			
3.1. Проследовал в направлении, не разрешенном разметкой 1.18 или знаками 5.15.1, 5.15.2, 5.15.7, 5.15.8, определяющими движение по полосам (п. 9.1)			25
3.2. Следовал в крайней левой полосе на дороге, которая имеет три (и более) полосы при двух (и более) свободных полосах справа (п. 9.4)		10	
3.3. Выехал на разделительную полосу, обочину, тротуар, пешеходную дорожку (п. 9.9)			25
3.4. Не соблюдал дистанцию и боковой интервал, обеспечивающие безопасность движения (9.10)		10	
3.5. Пересек дорожную разметку 1.1, разделяющую транспортные потоки противоположных направлений			25
3.6. Пересек дорожную разметку 1.1, обозначающую границы полос движения в опасных местах на дорогах		10	
3.7. Выехал за границы проезжей части, обозначенные дорожной разметкой 1.1, на которые въезд запрещен	4		
3.8. Пересек (выехал за пределы) линии дорожной разметки 1.5 - 1.8, не имея намерения перестроиться в другую полосу	4		
3.9. Проследовал в направлении, не разрешенном предписывающими дорожными знаками 4.1.1 - 4.3			25

Опубликован на официальном сайте МВД России

http://www.mvd.ru/mvd/documents/expprojects/show_111544/

	Количество штрафных баллов		
3.10. Проследовал в направлении, запрещенном дорожными знаками 3.1 - 3.4, 3.7, 3.12, 3.14, которые вводят или отменяют определенные ограничения движения			25
4. Сигналы регулирования, проезд перекрестков			
4.1. Не остановился на запрещающий сигнал светофора или на запрещающий жест регулировщика (п. 6.13)			25
4.2. При остановке на запрещающий сигнал светофора или запрещающий жест регулировщика, пересек стоп-линию, обозначенную дорожными знаками или разметкой проезжей части (п. 6.13)		10	
4.3. При включении разрешающего сигнала светофора начал движение не уступив дорогу ТС, завершающим движение через перекресток, и пешеходам, не закончившим переход проезжей части данного направления (п. 13.8)			25
4.4. Остановившись на перекрестке перед пересекаемой проезжей частью (при отсутствии стоп-линии или знака 6.16), создал помехи пешеходам (п. 6.13)	4		
4.5. Выехал на перекресток (пешеходный переход) при образовавшемся заторе, создав помеху для движения ТС и пешеходов (п.п. 13.2., 14.4.)		10	
4.6. При совершении поворота направо оказался не в крайней правой полосе (п. 8.6.), если имел такую возможность		10	
4.7. При проезде нерегулируемого перекрестка не уступил дорогу (создал помеху) ТС, имеющим преимущество			25
4.8. Не соблюдал очередность проезда перекрестков, пересечений проезжих частей, установленную знаками приоритета 2.1 - 2.5			25
4.9. Выехав на перекресток при разрешающем сигнале светофора, не выехал в намеченном направлении независимо от сигналов светофора на выходе с перекрестка (п. 13.7)	4		
4.10. При выезде с пересечения проезжих частей направо не учитывал возможность движения ближе к правому краю проезжей части (п. 8.6)		10	
4.11. При выезде с пересечения проезжих частей при повороте (развороте) оказался на стороне встречного движения (п. 8.6)			25
5. Скорость движения			
5.1. Создавал помехи для движения другим ТС средствами, двигаясь без необходимости со слишком малой скоростью, резко затормозил тогда, когда это не требовалось для предотвращения дорожно-транспортного происшествия (п. 10.5)	4		
5.2. Превысил установленную скорость движения транспортного средства на величину не менее 10 км/ч, но не более 20 км/ч (п. 10.1)		10	
5.3. Превысил установленную скорость движения транспортного средства на величину более 20 км/ч (п. 10.1)			25
6. Остановка и стоянка (п.п. 12.1 - 12.8)			
6.1. Совершил остановку в местах где она запрещена (п. 12.4), а также в зоне действия знака 3.27 или дорожной разметки 1.4		10	
6.2. Поставил ТС на стоянку в местах, где она запрещена (п. 12.5), а также в зоне действия дорожных знаков 3.28 - 3.30 или дорожной разметки 1.10		10	
6.3. Поставил ТС под углом к краю проезжей части, за исключением тех мест, конфигурация (местное уширение проезжей части) которых допускает иное расположение ТС (п. 12.2)		10	
6.4. Поставил ТС с заездом на край тротуара в месте, где стоянка данным способом не разрешена (п. 12.2)		10	
6.5. Открыл дверь транспортного средства, создав помеху другим участникам движения, или покинул ТС, не убедившись в том, что самопроизвольное движение ТС исключено (п.п. 12.7, 12.8)			25
7. Проезд пешеходных переходов и остановок маршрутных ТС, приоритет маршрутных ТС			
7.1. Не остановился (не снизил скорость) перед нерегулируемым пешеходным переходом, чтобы пропустить пешеходов, переходящих проезжую часть или вступивших на нее для осуществления перехода (п. 14.1)			25
7.2. Продолжил движение без остановки не убедившись в том, что перед остановившимся (замедлившим движение) перед пешеходным переходом ТС нет пешеходов (п. 14.2)			25
7.3. Двигался по специально выделенной полосе для движения маршрутных ТС (п. 18.2)		10	
7.4. Не уступил дорогу троллейбусу или автобусу, начинающему движение от обозначенного места остановки (п. 18.3)		10	
8. Нарушение правил движения через железнодорожные пути (15.1 - 15.5)			
В случае, когда движение через переезд запрещено, пресек стоп - линию, не остановился в установленном месте, выехал на переезд в случае, когда такой выезд			25

Опубликован на официальном сайте МВД России

http://www.mvd.ru/mvd/documents/expprojects/show_111544/

	Количество штрафных баллов		
запрещен (п. 15.3)			
9. Обгон, опережение, встречный разъезд			
9.1. Перед началом обгона не убедился в безопасности его выполнения (не посмотрел в зеркало заднего вида, не повернул голову в сторону выполнения маневра) (п. 11.1)			25
9.2. Выполнял обгон, в случаях, когда это запрещено, или в местах, где это запрещено (п. 11.3, п. 11.5)			25
9.3. Не уступил дорогу ТС, имеющему преимущество при встречном разъезде (п. 11.7)			25
10. Пользование внешними световыми приборами, звуковыми сигналами, аварийной сигнализацией			
10.1. Не включил внешние световые приборы в предусмотренных ПДД случаях (п.п. 19.1 - 19.3, 19.5)	4		
10.2. Нарушил правила применения звукового сигнала (п. 19.10)	4		
10.3. Не включил аварийную световую сигнализацию в предусмотренных случаях (п. 7.1)	4		
11. Неудовлетворительные навыки управления ТС			
11.1. Не обеспечивал плавность движения: допустил резкое ускорение с резким торможением, торможение с блокировкой колес или с заносом, несвоевременно включил повышающую (понижающую) передачу, совершил резкий маневр, поворот (разворот) с заносом, допустил остановку двигателя при начале движения или при переключении передач	4		

Дата экзамена	Допущенные ошибки (№ по таблице)	Количество штрафных баллов	Итоговая оценка (сдал, не сдал)	Подпись экзаменатора	Подпись экзаменуемого

Приложение № 4
к Административному регламенту
предоставления Министерством
внутренних дел Российской Федерации
государственной услуги по приёму
квалификационных экзаменов и выдаче
водительских удостоверений

**Общие требования
к содержанию экзаменационных листов**

1. Общие требования к содержанию экзаменационного листа
теоретического экзамена

Экзаменационный лист, используемый для приема теоретического экзамена, должен обеспечивать возможность его заполнения в автоматизированном режиме при помощи печатающего устройства.

Экзаменационный лист должен содержать следующие реквизиты:
наименование «Экзаменационный лист теоретического экзамена»;
наименование комплекта билетов, по которым проводился экзамен;
номер заявления;
фамилия, имя, отчество кандидата в водители;
дата рождения;
дата экзамена;
экзаменационная таблица следующего содержания:

Билет № _____	Номера вопросов																				Подпись кандидата в водители
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Номера основных ответов																					
Номера дополнительных ответов	Билет № __																				
	Билет № __																				
Отметки экзаменатора																					
Итоговая оценка подпись, фамилия, и.о. экзаменатора																					

2. Общие требования к содержанию экзаменационного листа первого этапа практического экзамена

Экзаменационный лист, используемый для приема первого этапа практического экзамена, должен обеспечивать возможность его заполнения в автоматизированном режиме при помощи печатающего устройства.

Экзаменационный лист должен содержать следующие реквизиты:
наименование «Экзаменационный лист первого этапа практического экзамена»;

категория ТС, на которую проводился экзамен;

номер заявления;

фамилия, имя, отчество кандидата в водители;

дата рождения;

дата экзамена;

экзаменационная таблица следующего содержания:

Дата экзамена	Номер испытательного задания	Номер ошибки согласно перечню	Общая оценка (сдал, не сдал)	Подпись экзаменатора	Подпись кандидата в водители
____.____.20__	№ 1				
	№ 2				
	№ 3				
	№ 4				
____.____.20__	№ 1				
	№ 2				
	№ 3				
	№ 4				

3. Общие требования к содержанию экзаменационного листа второго этапа практического экзамена

Экзаменационный лист, используемый для приема второго этапа практического экзамена, должен обеспечивать возможность его заполнения как в автоматизированном режиме при помощи печатающего устройства, так и путем заполнения от руки чернильной или шариковой ручкой либо фломастером черного или синего цвета.

Экзаменационный лист должен содержать следующие реквизиты:
наименование «Экзаменационный лист второго этапа практического экзамена»;

категория ТС, на которую проводился экзамен;

номер заявления;

Опубликован на официальном сайте МВД России

http://www.mvd.ru/mvd/documents/expprojects/show_111544/

фамилия, имя, отчество кандидата в водители;

дата рождения;

дата экзамена;

Примерная форма экзаменационного листа второго этапа практического экзамена приведена ниже.

Приложение № 1

к Методике проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами

Требования

к автоматизированной системе (аппаратно-программному комплексу) для приема теоретического экзамена

1. Общие положения

1.1. Автоматизированная система (аппаратно-программный комплекс) для приема теоретического экзамена⁶² предназначена для проведения теоретического экзамена методом программированного контроля знаний.

1.2. Автоматизированная система должна обеспечивать проведение в автоматизированном режиме теоретического экзамена с выставлением экзаменуемому полученной оценки в соответствии Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами⁶³, защиту от несанкционированного доступа к установленному программному обеспечению и от нерегламентированного тиражирования базы данных экзаменационных билетов.

2. Состав Автоматизированной системы

2.1. Автоматизированное рабочее место экзаменатора⁶⁴, состоящее из ПЭВМ с клавиатурой, манипулятором «мышь», монитором и принтером.

⁶² Далее – «автоматизированная система».

⁶³ Далее – «Методика».

⁶⁴ Далее – «АРМ «Экзаменатор»».

2.2. Автоматизированные рабочие места кандидатов в водители⁶⁵, состоящие из ПЭВМ или терминальных бездисковых станций с монитором и клавиатурой.

2.3. Сетевое оборудование.

2.4. Системное и прикладное программное обеспечение с базой данных утвержденных в установленном порядке экзаменационных билетов.

Примечание. Допускается не оснащать АРМ клавиатурой, если ее функция выполняется иным способом, определяемым применяемым техническим оборудованием (сенсорной панелью монитора, манипулятором «мышь» и т.п.).

3. Требования к АРМ «Экзаменатор»

3.1. Наличие парольной защиты доступа и протоколирования входа в систему.

3.2. Осуществление взаимодействия с АРМ «Инспектор»⁶⁶ посредством локальной вычислительной сети, а также формирование файлов информационного обмена в форматах, используемых в автоматизированных системах Госавтоинспекции, передачи информации для изготовления водительских удостоверений и формирования реестров их выдачи.

3.3. Автоматизированное назначение кандидата в водители для сдачи экзамена на конкретный АРМ «Кандидат в водители» и автоматическое формирование экзаменационного задания в соответствии с требованиями Методики проведения теоретического экзамена.

3.4. Прекращение экзамена на выбранном АРМ «Кандидат в водители» по команде экзаменатора.

3.5. Осуществление автоматического хронометража времени проведения экзамена.

3.6. Возможность просмотра фактических ответов на вопросы с одновременным указанием правильных и неправильных ответов в режиме реального времени по выбранному АРМ «Кандидат в водители».

3.7. Обеспечение автоматической фиксации оценки за теоретический экзамен в автоматизированной системе экзаменационного подразделения, распечатки экзаменационного листа и протокола теоретического экзамена.

4. Требования к АРМ «Кандидат в водители»

⁶⁵ Далее – «АРМ «Кандидат в водители»».

⁶⁶ АРМ «Инспектор» – автоматизированное рабочее место сотрудника экзаменационного подразделения, предназначенное для оформления заявлений, проведения проверок по автоматизированным базам данных, назначения на экзамены и иных действий, связанных с предоставлением государственной услуги по приему экзаменов и выдаче водительских удостоверений.

Опубликован на официальном сайте МВД России
http://www.mvd.ru/mvd/documents/expprojects/show_111544/

4.1. Обеспечение взаимодействия в качестве терминала пользователя с АРМ «Экзаменатор» посредством локальной вычислительной сети.

4.2. Обеспечение идентичности графического изображения вопросов на экране монитора изображению соответствующих вопросов утвержденных экзаменационных билетов.

4.3. Вывод на экран монитора следующей информации:
порядкового номера АРМ «Кандидат в водители»;
наименования комплекта экзаменационных билетов, по которому будет проводиться экзамен;

фамилии, имени, отчества кандидата в водители, назначенного для сдачи экзамена за данным АРМ;

вопросов экзаменационного задания;

информации о назначении дополнительного задания;

времени, оставшегося до окончания экзамена.

4.4. Осуществление начала работы только после нажатия кандидатом в водители соответствующей клавиши на клавиатуре или иным способом, определяемым применяемым техническим оборудованием.

4.5. Предоставление кандидату в водители возможности самостоятельного выбора последовательности ответов на вопросы билета.

4.6. Обязательное дублирование кандидатом в водители выбранного варианта ответа повторным нажатием соответствующей клавиши или иным способом, определяемым применяемым техническим оборудованием.

4.7. Отображение результатов экзаменов и затраченного времени по окончании экзамена.

Приложение № 2
к Методике проведения квалификационных
экзаменов на получение права на
управление транспортными средствами

Требования
к автодрому для приема первого этапа
практического экзамена

Общие положения

1. Автодром – поверхность искусственного сооружения с твердым покрытием, оборудованная для приема первого этапа практического экзамена в соответствии со схемами испытательных заданий.

2. Расположение автодрома должно учитывать требования правил, технических норм и стандартов в части безопасности дорожного движения и экологической безопасности.

3. Автодром должен иметь установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по его территории транспортных средств и пешеходов, за исключением транспортных средств, используемых для сдачи экзамена, и лиц, непосредственно задействованных в приеме экзамена.

4. Размеры автодрома должны обеспечивать возможность размещения на нем комплексов испытательных заданий для транспортных средств соответствующих категорий.

5. Размещение зон испытательных заданий должно обеспечивать возможность последовательного и непрерывного выполнения всего комплекса испытательных заданий для соответствующей категории транспортных средств.

6. Последовательность выполнения испытательных заданий определяется схемой организации дорожного движения на автодроме.

7. Участки автодрома, предназначенные для движения транспортных средств, должны иметь ровное, однородное асфальтобетонное или цементобетонное покрытие. Покрытие автодрома должно быть горизонтальным с максимальным продольным уклоном 100 ‰ (± 10 ‰), без перепадов и повреждений, затрудняющих движение транспортных средств с разрешенной скоростью.

Коэффициент сцепления колеса с дорожным покрытием (в том числе наклонного участка) должен быть не ниже 0,4⁶⁷. В зоне движения транспортных средств не допускается наличие посторонних предметов, не имеющих отношения к обустройству автодрома.

8. При проведении экзамена в темное время суток должно использоваться искусственное освещение. Освещенность должна быть постоянна во времени и её распределение должно быть равномерным. Средняя горизонтальная освещенность проезжей части автодрома должна быть не менее 20 лк.

9. При применении автоматизированной системы контроля и оценки навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители она должна соответствовать требованиям, приведенным в приложении № 5 к Методике.

Требования по оборудованию зон испытательных упражнений первого этапа практического экзамена для транспортных средств категории «А»

10. Линии разметки, определяющие границы участков испытательных заданий, обозначаются дорожной разметкой желтого цвета 1.4⁶⁸.

11. Края проезжей части, за исключением мест, обозначенных контрольными линиями, обозначаются дорожной разметкой белого цвета 1.2.1.

12. Линии начала и окончания выполнения испытательных упражнений, а также линия границы зоны переключения коробки передач обозначаются желтой прерывистой линией шириной 0,10 м, длиной штриха 0,15 м с интервалом между штрихами 0,10 м.

13. Линии «СТАРТ», «СТОП» и «ФИНИШ» обозначаются белой полосой шириной 0,4 м, длина которой ограничивается контрольными линиями либо дорожной разметкой 1.2.1.

14. Надписи «СТАРТ» и «ФИНИШ» наносятся на проезжую часть на расстоянии 1,0 м до соответствующей линии. Высота букв - 0,6 м.

15. Разметка зон выполнения испытательных упражнений на категорию «А» представлена на рисунках 1-11.

⁶⁷ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», ГОСТ 30413-96 «Дороги автомобильные. Метод определения коэффициента сцепления колеса автомобиля с дорожным покрытием».

⁶⁸ Здесь и далее номера типов дорожной разметки приведены по ГОСТ Р 51256-99 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные размеры». Опубликовано на официальном сайте МВД России http://www.mvd.ru/mvd/documents/expprojects/show_111544/

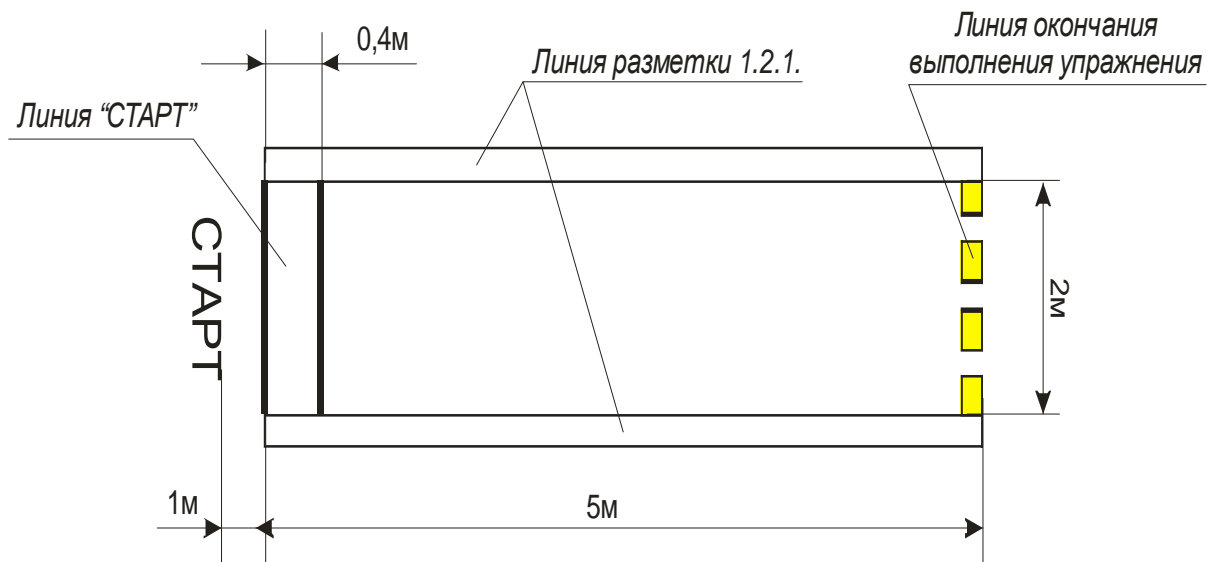


Рис. 1. Зона упражнения № 1 «Старт»

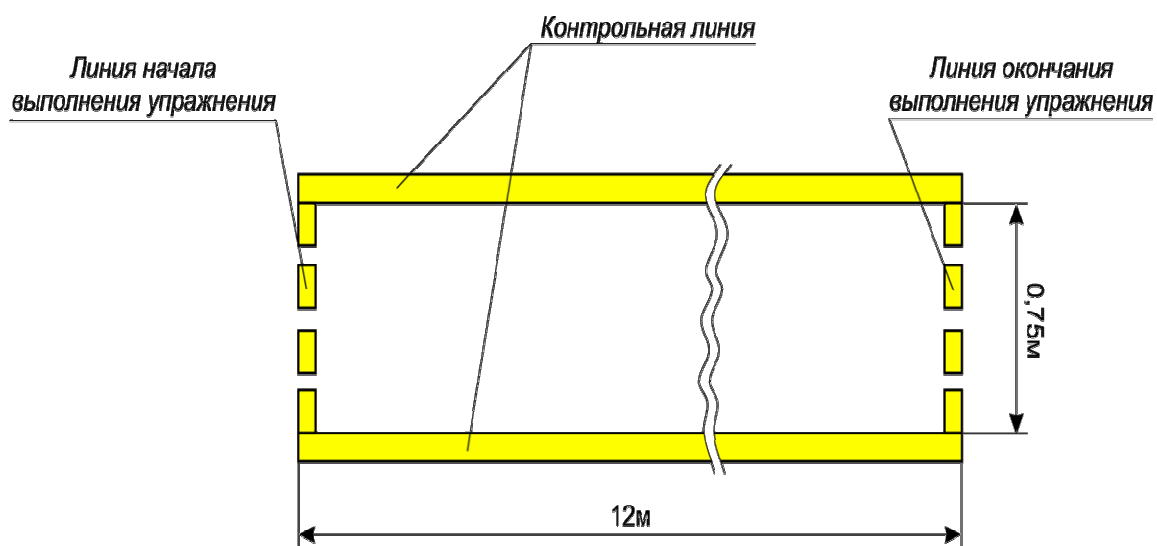


Рис.2. Зона упражнения № 2 «Габаритный коридор»

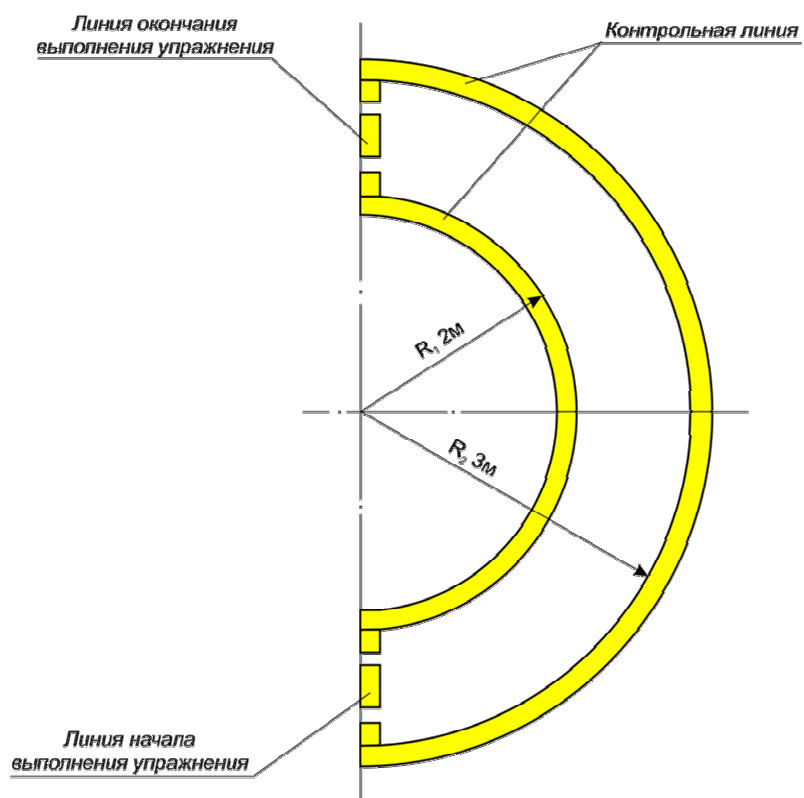


Рис.3. Зона упражнения № 3 «Габаритный полукруг»

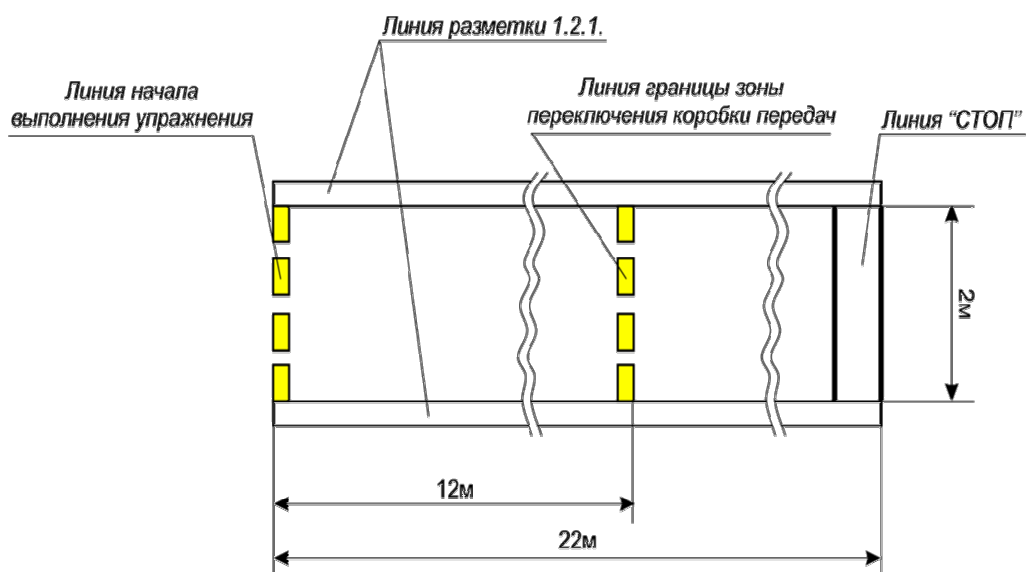


Рис.4. Зона упражнения № 4 «Разгон – торможение»

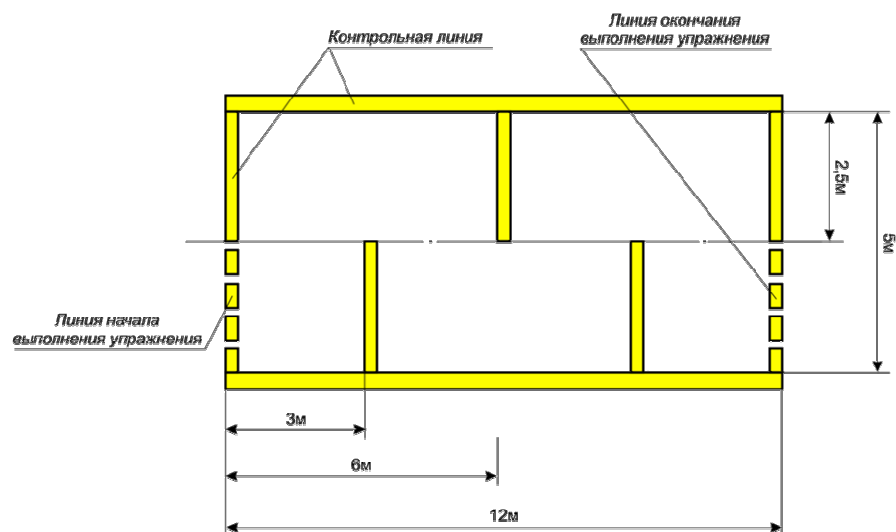


Рис.5. Зона упражнения № 5 «Змейка»

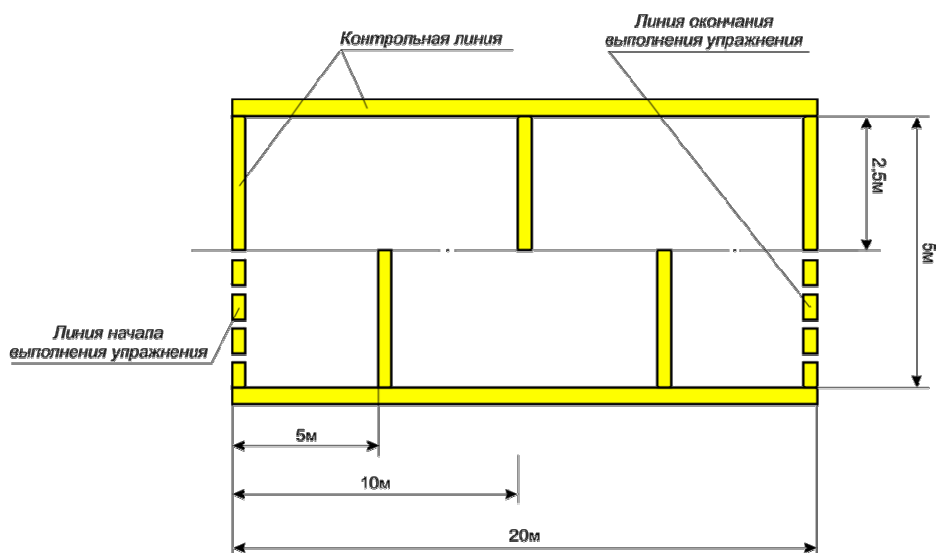


Рис.6. Зона упражнения № 5 «Змейка» (для мотоциклов с боковым прицепом)

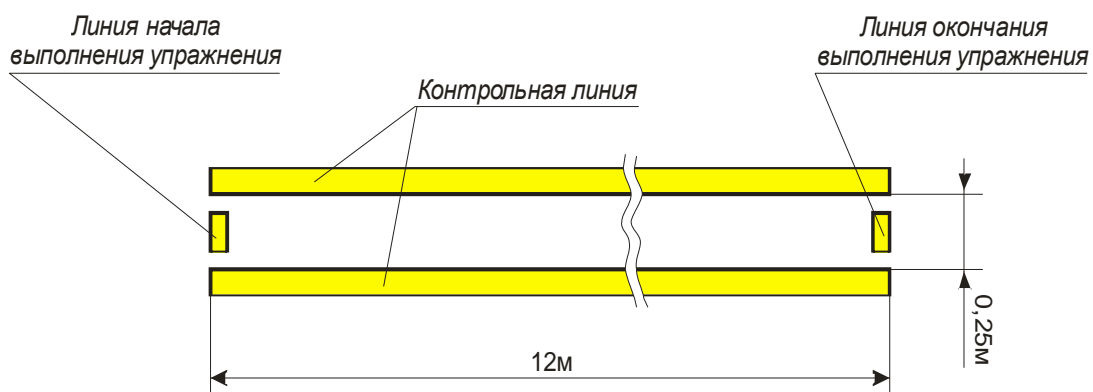


Рис.7 Зона упражнения № 6 «Колейная доска»

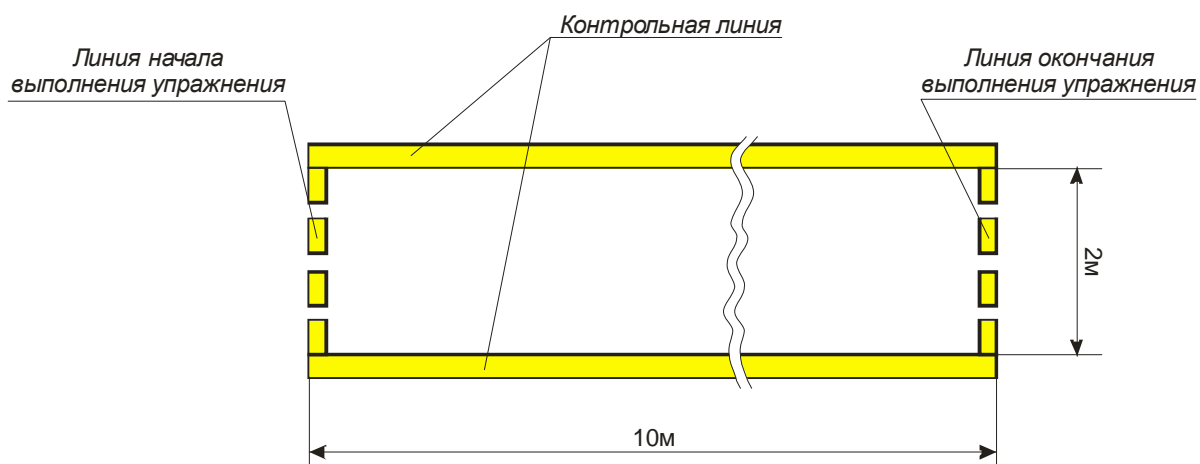


Рис.8. Зона упражнения № 7 «Движение с малой скоростью»

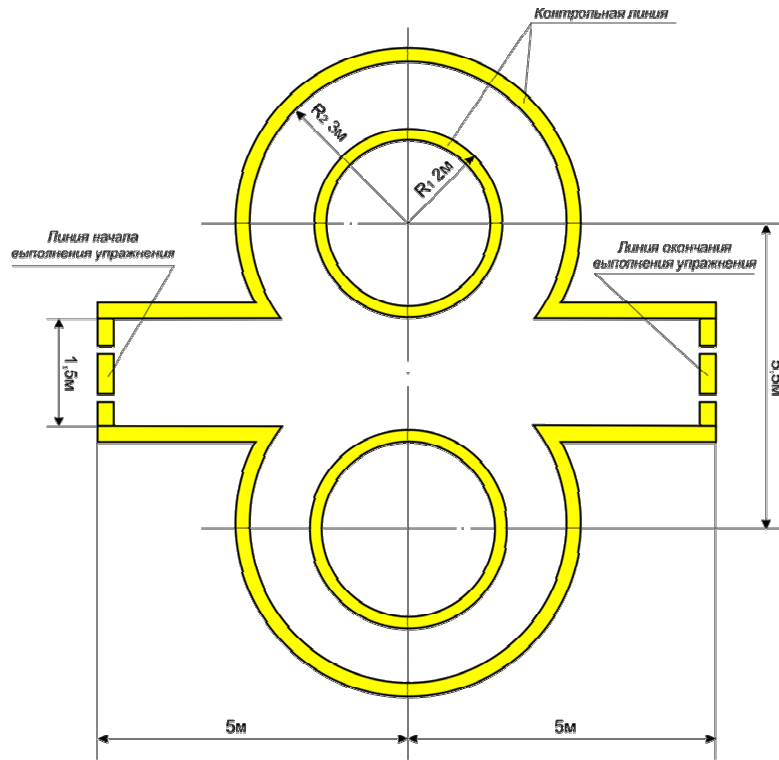


Рис.9. Зона упражнения № 8 «Габаритная восьмерка»

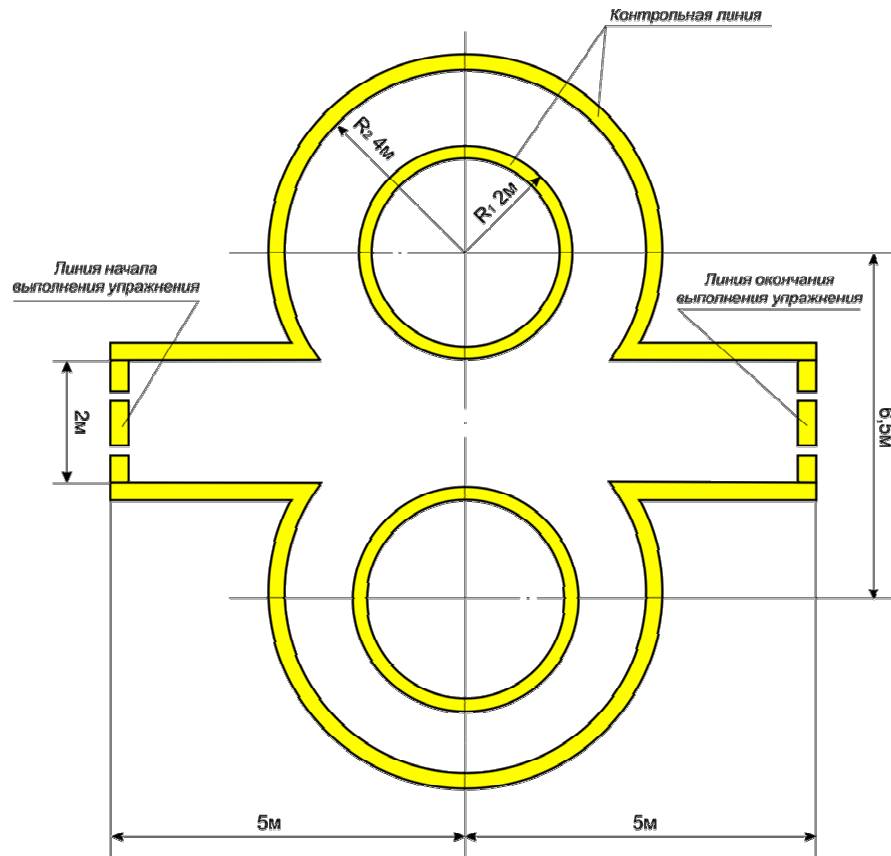


Рис.10. Зона упражнения № 8 «Габаритная восьмерка» (для мотоциклов с боковым прицепом)

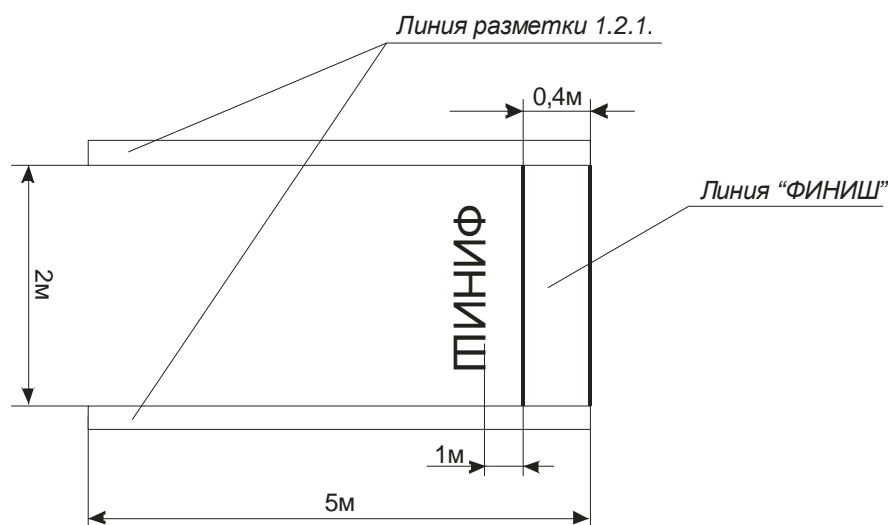


Рис.11. Зона упражнения № 9 «Финиш»

Требования по оборудованию зон испытательных заданий первого этапа практического экзамена для транспортных средств категорий «B», «C» и «D».

16. Контрольные линии, обозначаются дорожной разметкой желтого цвета 1.4, в иных местах край проезжей части обозначается дорожной разметкой белого цвета 1.2.1.

17. Линии начала и окончания выполнения испытательных заданий обозначаются желтой прерывистой линией шириной 0,1 м, длиной штриха 0,15 м с интервалом между штрихами 0,1 м.

18. Линии «СТАРТ», «СТОП» и «ФИНИШ» обозначаются белой полосой шириной 0,4 м, длина которой ограничивается контрольными линиями либо дорожной разметкой 1.2.1.

19. Надписи «СТАРТ» и «ФИНИШ» наносятся на проезжую часть на расстоянии 1,0 м до соответствующей линии. Высота букв – 1,0 м.

20. В зоне упражнения № 1 наклонный участок автодрома должен иметь продольный уклон и спуск 10 %. Использование колейной эстакады не допускается.

21. С каждой стороны проезжей части зона упражнения № 10 огораживается защитной стеной (барьером) высотой не менее 0,5 м и толщиной не менее 0,4 м в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004.

22. На расстоянии 1,0 м после начала подъема наносится линия фиксации выполнения упражнения шириной 0,3 м. На расстоянии 1,0 м до конца подъема и на расстоянии 1,0 м до конца спуска наносится линия «СТОП» шириной 0,4 м, а на расстоянии 1,0 м до конца спуска наносится линия «СТОП» шириной 0,4 м.

Приложение № 3
к Методике проведения квалификационных
экзаменов на получение права на
управление транспортными средствами

Требования
к транспортным средствам, используемым для
приема практического экзамена

1. Практический экзамен принимается на транспортном средстве той категории, на которое испрашивается право управления:

«А» – на двухколесных мотоциклах;

«В» – на автомобилях, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 кг и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает 8, способных по своим техническим характеристикам развивать скорость не менее 100 км/ч;

«С» – на грузовых автомобилях с разрешенной максимальной массой свыше 7000 кг;

«D» – на автобусах вместимостью не менее 28 сидячих мест и длина не менее 7,0 м;

«BE» – на автомобилях разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 кг и числом сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает 8, способных по своим техническим характеристикам развивать скорость не менее 100 км/ч, с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не менее 1000 кг, а разрешенная максимальная масса состава транспортного средства превышает 3500 кг;

«CE» – на грузовых автомобилях с разрешенной максимальной массой свыше 7000 кг с прицепом, имеющим не менее двух осей с расстоянием между ними более 1 м, или полуприцепом;

«DE» – на сочлененных автобусах или автобусах, вместимость которых не менее 28 сидячих мест и длина не менее 7,0 м с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не менее 1000 кг.

Примечание:

1. Прием экзаменов у лиц с ограниченными физическими возможностями, допущенных по медицинским показаниям к управлению транспортными средствами соответствующих категорий с ограничениями, осуществляется на транспортных средствах, конструкция которых отвечает имеющимся медицинским предписаниям.

2. Для приема первого этапа практического экзамена должны использоваться транспортные средства, имеющие следующие, помимо изложенных выше, характеристики:

для категории «В» – длина не менее 3,8 м, ширина не менее 1,6 м, база транспортного средства⁶⁹ не менее 2,2 м, минимальный радиус поворота не менее 4,2 м;

для категории «С» – длина не менее 6,0 м, ширина не менее 2,0 м, база транспортного средства не менее 3,3 м, минимальный радиус поворота не менее 5,8 м.

для категории «D» – длина не менее 7,0 м, ширина не менее 2,0 м, база транспортного средства не менее 3,5 м, минимальный радиус поворота не менее 7,8 м.

2. Используемые для приема экзаменов транспортные средства должны соответствовать требованиям к механическим транспортным средствам, используемым для обучения вождению, установленным в Правилах дорожного движения Российской Федерации и Основных положениях по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090.

Исправное техническое состояние транспортного средства должно быть подтверждено соответствующим документом о прохождении технического осмотра.

3. Транспортные средства, используемые для приема экзаменов должны быть дополнительно оборудованы:

при проведении первого этапа практического экзамена на автоматизированном автодроме – соответствующими датчиками и системами приема и передачи информации в диспетчерский пункт автодрома;

при проведении второго этапа практического экзамена – аппаратно-программными комплексами аудио-видеонаблюдения, требования к которым представлены в приложении № 4 к Методике проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами.

4. Изменение конструкции транспортного средства, связанное с установкой дополнительных педалей управления, зеркал заднего вида, опознавательных знаков «учебное транспортное средство», должно быть оформлено в соответствии с Порядком контроля за внесением изменений в конструкцию транспортных средств, зарегистрированных в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации⁷⁰ и подтверждено соответствующей записью в свидетельстве о регистрации транспортного средства о внесении изменений в регистрационные данные транспортного

⁶⁹ Термин приведен в соответствии с определением, данным в Техническом регламенте о безопасности колесных транспортных средств, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 г. № 720 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 38, ст. 4475, 2011, № 42, ст. 5922).

⁷⁰ Приказ МВД России от 7 декабря 2000 г. № 1240 «Об утверждении нормативных правовых актов, регламентирующих деятельность Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по техническому надзору» (зарегистрирован в Минюсте России 25 января 2001 г., регистрационный № 2548; Российская газета, 2001, № 29).

Опубликован на официальном сайте МВД России
http://www.mvd.ru/mvd/documents/expprojects/show_111544/

средства⁷¹.

Приложение № 4
к Методике проведения квалификационных
экзаменов на получение права на
управление транспортными средствами

Требования
к аппаратно-программному комплексу аудио-
видеонаблюдения, используемому для
приема квалификационных экзаменов на
получение права на управление
транспортными средствами

Общие положения

1. Аппаратно-программный комплекс аудио-видеонаблюдения, используемый для приема квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами⁷², должен обеспечивать:

видеонаблюдение и запись видеоизображений за проезжей частью спереди и сзади транспортного средства;

видеонаблюдение и запись видеоизображений за действиями кандидата в водители и лица, находящегося за дублирующими органами управления транспортным средством;

видеонаблюдение и запись видеоизображений за контрольно-измерительными приборами (спидометр, одометр, контрольные лампы включения стояночного тормоза и указателей поворотов);

видеонаблюдение и запись видеоизображений за основными и дополнительными органами управления транспортным средством (педали сцепления, тормоза) или видеонаблюдение и запись видеоизображений за индикаторами (контрольными лампами) воздействия на основные и дополнительные органы управления транспортным средством;

аудиозапись команд и заданий экзаменатора;

фиксацию допущенных кандидатом в водители ошибок с помощью пульта управления (в виде штрафных баллов), которые автоматически

⁷¹Приказ МВД России от 24 ноября 2008 г. № 1001 «О порядке регистрации транспортных средств» (зарегистрирован в Минюсте России 30 декабря 2008 г., регистрационный № 13051).

⁷²Далее – «АПК АВН»

Опубликован на официальном сайте МВД России
http://www.mvd.ru/mvd/documents/expprojects/show_111544/

отображаются на видеозаписи в виде соответствующих меток, суммируются и выводятся на экран монитора;

ускоренный поиск нужной информации по меткам на видеозаписи, ускоренный или замедленный просмотр видеоизображения;

синтез видеоизображений, полученных от всех видеодатчиков, на экран монитора;

аудиовидеозапись одновременно от всех видеодатчиков и микрофона и только на одно устройство для хранения/воспроизведения информации;

запись аудио- и видеоинформации в режиме реального времени;

сохранение аудио- и видеоинформации при проведении экзамена на носитель информации, обеспечивающий их целостность при отключении питания;

перенос сохраненной информации в соответствующую базу данных ГИБДД;

возможность передачи информации по RS232, Ethernet и др.;

интеграцию с навигационным оборудованием для мониторинга и передачи данных;

управление режимами работы модуля фиксации изображений с лицевой панели прибора;

возможность использования различных типов устройств для хранения/воспроизведения информации;

автоматическая подстройка фокусного расстояния и диафрагмы и компенсация прямых засветок объективов;

автоматический контроль работоспособности и информирования экзаменатора о любой неисправности системы;

интеграцию программного обеспечения АПК АВН с программным обеспечением специализированного федерального учета выданных водительских удостоверений и лиц, лишенных права на управление транспортными средствами (АИПС «Водитель»);

защиту от несанкционированного доступа к записанной информации.

2. Для хранения информации должен использоваться носитель информации, находящийся в модуле регистрации, который извлекается при помощи специального ключа.

3. Для считывания информации должно использоваться устройство, которое подключается к персональному компьютеру и при помощи программного обеспечения позволяет просматривать изображение в различных режимах, а также сохранять его без корректировки первоначальной информации.

4. Фиксация допущенных кандидатом в водители ошибок (в виде штрафных баллов, установленных Методикой) должна производиться с помощью пульта управления путем нанесения соответствующих меток на видеозапись.

5. Объем записываемой информации штатным устройством хранения – не менее 100 часов.

6. Видеодатчики должны обеспечивать запись информации с возможностью ее воспроизведения с разрешением не менее 420 твл при освещенности 0,2 лк. Оптический угол обзора объективов должен обеспечивать видимость в диапазоне не менее 90°.

7. Монитор должен иметь экран размером по диагонали не менее 6 дюймов с качеством воспроизведения не менее 720x576 пикселей.

8. АПК АВН должен сохранять свои характеристики при температуре окружающего воздуха от минус 40 °С до плюс 60°С, относительной влажности 95% при температуре воздуха плюс 25°С, атмосферном давлении от 86,6 до 106,7 кПа (от 650 до 800 мм рт. ст.).

9. Оборудование АПК АВН должно сохранять свои характеристики во время и после воздействия рабочей вибрации от 5 до 500 Гц.

10. Комплекс должен поддерживать непрерывный режим работы не менее 12 часов.

11. Нарботка комплекса на отказ должна быть не менее 4320 часов.

12. Срок службы комплекса должен быть не менее 7 лет при условии соблюдения условий эксплуатации, транспортирования и хранения.

13. После монтажа оборудования комплекс должен пройти проверку на функционирование.

14. Комплекс должен соответствовать требованиям ГОСТ Р МЭК 60950-1-2005 «Безопасность оборудования информационных технологий», ГОСТ 26329-84 «Машины вычислительные и системы обработки данных. Допустимые уровни шума технических средств и методы их определения», ГОСТ 21552-84 «Средства вычислительной техники. Общие технические требования, приемка, методы испытаний, маркировка, упаковка, транспортирование и хранение», ГОСТ Р 51318.22-99 «Совместимость технических средств электромагнитная. Радиопомехи промышленные от оборудования информационных технологий. Нормы и методы испытаний», ГОСТ Р 51318.24-99 «Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость оборудования информационных технологий к электромагнитным помехам. Требования и методы испытаний», ГОСТ Р 51317.3.2-2006 «Совместимость технических средств электромагнитная. Эмиссия гармонических составляющих тока техническими средствами с потребляемым током не более 16 А (в одной фазе). Нормы и методы испытаний», ГОСТ Р 51317.3.3-99 «Совместимость технических средств электромагнитная. Колебания напряжения и фликер, вызываемые техническими средствами с потребляемым током не более 16А (в одной фазе), подключаемыми к низковольтным системам электроснабжения. Нормы и методы испытаний».

Требования безопасности

15. Оборудование АПК АВН не должно оказывать негативного влияния на эффективность функционирования и безопасность конструкции транспортного средства.

16. Детали крепления оборудования АПК АВН к элементам конструкции транспортного средства не должны иметь выступающих частей, а при воздействии вертикальными и горизонтальными силами, превышающими предельно допустимые значения по условиям прочности, должны деформироваться, ломаться или утапливаться в опорные поверхности без образования опасных частей.

17. Все детали крепления должны иметь защитные покрытия.

18. Номинальные значения напряжения питания устройств дополнительного оборудования должны соответствовать номинальному значению напряжения источника тока транспортного средства.

19. Все оборудование АПК АВН должно быть виброустойчивым и влагозащищенным.

20. Прокладка кабелей (при наличии) должна осуществляться скрытым способом, за облицовочными панелями салона автомобиля, или, при отсутствии такой возможности, в кабельканалах или в «бронерукавах», исключающих возможность смятия или излома кабеля. Выход кабельных линий из салона автомобиля должен осуществляться с максимальным использованием имеющихся на кузове проходных отверстий. Проходы кабельных линий через отверстия в кузове автомобиля должны осуществляться через резиновые проходные изоляторы, отверстия герметизироваться.

Состав АПК АВН

21. Многоканальный модуль записи изображений и речевых данных, с кнопкой включения/отключения системы и выходом для подключения монитора.

22. Блок управления с устройством включения/выключения записи, функциями ввода необходимых сведений, нанесения меток на записи, штрафных баллов и передачи по каналам связи необходимых сведений (допускается интеграция с монитором).

23. Видеодатчики для наблюдения за проезжей частью (не менее двух).

24. Видеодатчики для наблюдения за основными и дополнительными органами управления транспортным средством либо видеодатчик для

наблюдения за индикаторами (контрольными лампами) воздействия на основные и дополнительные органы управления транспортным средством.

25. Видеодатчик для наблюдения за контрольно-измерительными приборами (допускается интеграция с видеодатчиком для наблюдения за индикаторами (контрольными лампами) воздействия на основные и дополнительные органы управления транспортным средством).

26. Видеодатчик для наблюдения за действиями кандидата в водители и лица, находящегося за дублирующими органами управления транспортным средством (допускается интеграция с видеодатчиком для наблюдения за индикаторами (контрольными лампами) воздействия на основные и дополнительные органы управления транспортным средством).

27. Микрофон для аудиозаписи (допускается интеграция с видеодатчиком).

28. Устройство электропитания АПК АВН с системой защиты и стабилизации.

29. Набор кабелей.

30. Монитор с размером экрана по диагонали не менее 6 дюймов;

31. Ключ для извлечения носителя информации.

32. Устройство для переноса информации на ПЭВМ.

33. Программное обеспечение.

34. Документация (паспорт, руководство по эксплуатации, сертификат, утвержденные технические требования).

Приложение № 5
к Методике проведения квалификационных
экзаменов на получение права на управление
транспортными средствами

Требования
к автоматизированной системе контроля и
оценки навыков управления
транспортными средствами кандидатов в
водители

Требования к диспетчерскому пункту

1. Расположение диспетчерского пункта должно предусматривать возможность ведения визуального наблюдения за обстановкой на автодроме в целом.

2. Диспетчерский пункт должен иметь возможность размещения в нем автоматизированных рабочих мест, оснащенных компьютерами, мониторами, показывающими действия кандидатов в водители, принтером для распечатки результатов экзамена, оборудованием для бесперебойного получения/передачи и обработки информации, громкоговорящей связью, обеспечивающего функционирование пункта как элемента автоматизированной системы автодрома.

3. Электропитание оборудования диспетчерского пункта должно иметь систему защиты и стабилизации.

Требования к автоматизированной системе

4. Автоматизированная система должна обеспечивать:
непрерывность процесса приема первого этапа практического экзамена;

контроль в режиме реального времени одновременного движения по площадке нескольких транспортных средств;

прием/передачу и обработку информации, полученной в ходе экзамена;

контроль исправности системы;

контроль выполнения испытательных упражнений (каждого по отдельности и всего комплекса в целом);

хронометраж времени выполнения испытательных упражнений (каждого по отдельности и всего комплекса в целом);

формирование результатов экзамена каждого кандидата в водители в виде суммы набранных штрафных баллов,

распечатку экзаменационного листа и протокола экзамена.

5. При выполнении испытательных упражнений должны контролироваться:

пересечение колесами транспортного средства линий разметки (линий фиксации выполнения испытательного задания, линий начала и окончания выполнения испытательных заданий, линий «СТАРТ», «СТОП», «ФИНИШ», стоп-линий, контрольных линий);

остановка транспортного средства в заданном месте;

переключение передач механической трансмиссии транспортных средств;

скорость движения;

включение/выключение сигналов поворота и аварийной световой сигнализации;

правильность использования ремня безопасности;

время выполнения каждого испытательного задания по отдельности и всего комплекса в целом.

6. Автоматизированная система должна иметь защиту от несанкционированного доступа к установленному программному обеспечению и данным, а также их нерегламентированного тиражирования.

7. Доступ к программному обеспечению и базе данных должен быть защищен паролем. Вход в систему должен протоколироваться.

8. Автоматизированная система должна исключать возможность корректировки информации, полученной в ходе экзамена, в том числе результатов выполнения каждого испытательного задания по отдельности и всего комплекса в целом.

9. Возможность использования конкретного автоматизированного автодрома для приема экзаменов подтверждается федеральным органом управления Госавтоинспекции путем утверждения соответствующих технических требований.

Приложение № 5
к Административному регламенту предоставления
Министерством внутренних дел Российской
Федерации государственной услуги по приёму
квалификационных экзаменов и выдаче
водительских удостоверений

ПРОТОКОЛ
ПРИЕМА КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ЭКЗАМЕНОВ

от « _____ » _____ 20 ____ г.

№ _____

_____ (наименование подразделения Госавтоинспекции)

№ п/п	Фамилия, имя, отчество экзаменуемого	Число, месяц, год рождения	Образовательное учреждение	Категория транспортного средства	Результаты экзаменов						
					Теоретический экзамен		Первый этап практического экзамена		Второй этап практического экзамена		
					Номер попытки	Оценка (сдал, не сдал)	Номер попытки	Оценка (сдал, не сдал)	Номер попытки	Оценка (сдал, не сдал)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	

Экзаменаторы: / _____ / _____ / _____ / _____ / _____ /
(должность) (фамилия и.о.) (подпись) (должность) (фамилия и.о.) (подпись)
 / _____ / _____ / _____ / _____ / _____ /
(должность) (фамилия и.о.) (подпись) (должность) (фамилия и.о.) (подпись)

Порядок
учёта и хранения специальной продукции,
необходимой для допуска водителей к
участию в дорожном движении, и других
материалов, образующихся в деятельности
экзаменационных подразделений
Госавтоинспекции

1. К печатной специальной продукции, необходимой для допуска водителей к участию в дорожном движении, относятся бланки водительских удостоверений, временных разрешений на право управления транспортным средством⁷³, международных водительских удостоверений, выдаваемых экзаменационными подразделениями⁷⁴. Бланки специальной продукции являются бланками строгой отчетности.

2. Ответственность за прием, учет, хранение и расходование специальной продукции возлагается на одного из руководителей органа управления Госавтоинспекции по субъекту Российской Федерации, начальников подразделений Госавтоинспекции, а также сотрудников территориального органа управления Госавтоинспекции и подразделений Госавтоинспекции, непосредственно осуществляющих функции приема, учета, хранения и выдачи специальной продукции.

3. Изготовление и поставка специальной продукции осуществляются в порядке, установленном нормативными правовыми актами МВД России.

4. Для приема поступающей специальной продукции создается комиссия.

5. Комиссия в течение трех суток после поступления специальной продукции:

проверяет состояние и целостность тары и упаковки, наличие пломб, упаковочных ярлыков, содержание наружной маркировки тары;

вскрывает тару и упаковку, проверяет соответствие количества, серий и нумерации поступившей специальной продукции количеству, сериям и нумерации, указанным в накладных.

⁷³ Приказ МВД России от 27 апреля 2002 г. № 390 «О разработке и утверждении образцов специальной продукции, необходимой для допуска транспортных средств и водителей к участию в дорожном движении» (зарегистрирован в Минюсте России 18 мая 2002 г., регистрационный № 3451, с изменениями, внесенными Приказом МВД России от 8 августа 2005 г. № 655 (зарегистрирован в Минюсте России 2 сентября 2005 г., регистрационный № 6978).

⁷⁴ Далее – «специальная продукция».

6. О приеме специальной продукции комиссией составляется акт, который хранится в делах территориальных органов управления Госавтоинспекции.

7. При обнаружении недостатков, излишков или непригодной для использования специальной продукции комиссией составляется дефектный акт в двух экземплярах, в котором указываются конкретные недостатки. Первый экземпляр дефектного акта направляется отправителю специальной продукции с обязательным приложением к нему копий накладных, излишков специальной продукции или ее дефектных экземпляров, второй экземпляр дефектного акта хранится в деле территориального органа управления Госавтоинспекции.

О факте изготовления дефектной специальной продукции территориальный орган управления Госавтоинспекции информирует федеральный орган управления Госавтоинспекции с приложением копии дефектного акта.

8. Учет поступившей от изготовителей специальной продукции ведется территориальным органом управления Госавтоинспекции в реестре учета поступления и расходования специальной продукции. Основанием для записи в реестр являются накладные и акты приемки специальной продукции от изготовителей.

9. Специальная продукция в экзаменационных подразделениях должна храниться в надежно запираемых металлических шкафах (сейфах). Помещения для хранения специальной продукции должны соответствовать требованиям по их технической укрепленности и оснащению средствами сигнализации, установленным нормативными правовыми актами МВД России.

10. Учет расходования специальной продукции ведется по реестру поступления и расходования специальной продукции.

11. Экзаменационные подразделения получают специальную продукцию в территориальных органах управления Госавтоинспекции на основании письменных заявок и доверенностей, оформленных в установленном порядке. Получение специальной продукции производится после проверки ее соответствия данным, указанным в выдаваемых территориальными органами управления Госавтоинспекции накладных, подписанных доверенным лицом экзаменационного подразделения и должностным лицом территориального органа управления Госавтоинспекции, на которое возложена функция по выдаче специальной продукции.

12. Специальная продукция не позднее трех суток с момента получения учитывается должностным лицом экзаменационного подразделения, ответственным за ее получение, в реестре учета поступления и расходования специальной продукции. Основанием для

внесения записей в реестр являются накладные, выданные территориальным органом управления Госавтоинспекции.

Выдача специальной продукции под отчет сотруднику экзаменационного подразделения для выполнения обязанностей, возложенных должностными инструкциями, производится по порядковым номерам. Расход и остаток специальной продукции учитывается ежедневно.

13. Реестры выдачи водительских удостоверений и временных разрешений и реестры учета поступления и расходования специальной продукции должны быть пронумерованы, прошнурованы и скреплены печатью экзаменационного подразделения. На последней странице реестров за подписью руководителя экзаменационного подразделения указывается: «В настоящем реестре пронумеровано, прошнуровано и скреплено печатью «___» листов». Записи в реестрах производятся чернилами (пастой) черного или синего цвета. Допущенные ошибки в записях исправляются путем их зачеркивания и внесения правильных записей, о чем делается отметка за подписью лица, производившего указанные исправления.

14. Бланки специальной продукции, испорченные при заполнении (изготовлении), аннулируются и утилизируются при очередных ревизиях средствами и способами, исключающими возможность их дальнейшего использования, о чем составляется соответствующий акт.

15. Сведения о полученных, утраченных (похищенных), аннулированных бланках специальной продукции, а также сведения о выданных водительских удостоверениях, международных водительских удостоверениях, временных разрешениях на право управления транспортным средством, утраченных (похищенных), аннулированных водительских удостоверениях, международных водительских удостоверениях и временных разрешениях на право управления транспортным средством подлежат внесению в соответствующие учеты федеральной специализированной территориально распределенной информационной системы Госавтоинспекции.

16. Материалы, послужившие основанием для выдачи, замены водительских удостоверений и временных разрешений, в том числе взамен утраченных (похищенных) указанных документов (заявления, водительские удостоверения, временные разрешения, экзаменационные листы, материалы проведенных проверок, в установленных Административным регламентом случаях, - копии водительских удостоверений, медицинских справок и иных документов, подшиваются в отдельные дела и хранятся в установленном порядке три года после окончания дела.

17. Все подшитые в дело документы нумеруются по листно. По окончании дела (тома) на специально подшитом в конце дела (тома) листе указываются данные о количестве листов в деле (томе).

Итоговые записи заверяются должностным лицом, оформившим дело (том).

18. Реестры выдачи водительских удостоверений и временных разрешений, протоколы сдачи квалификационных экзаменов, дела с документами, послужившими основанием для выдачи водительских удостоверений, должны храниться в местах, недоступных для посторонних лиц, и в условиях, обеспечивающих предотвращение хищения, утраты, искажения, подделки имеющейся в них информации.

Доступ к указанным документам имеют должностные лица экзаменационных подразделений в соответствии с должностными инструкциями, утвержденными в установленном порядке.

19. Сроки хранения протоколов приема квалификационных экзаменов – 10 лет, реестров выдачи водительских удостоверений – 60 лет после их окончания.

Приложение № 3
к приказу МВД России
от . .2012 №

Таблица транслитерации кириллицы для русского алфавита

(Извлечение из ГОСТ Р 52535.1 - 2006 «Карты идентификационные.
Машиносчитываемые дорожные документы. Часть 1.
Машиносчитываемые паспорта»⁷⁵)

Знак русского алфавита	Транслитерация знаками латинского алфавита
А	A
Б	B
В	V
Г	G
Д	D
Е	E
Ё	E
Ж	ZH
З	Z
И	I

⁷⁵ Утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 31 марта 2006 г. № 58-ст «Об утверждении национальных стандартов» (опубликован на сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии www.gost.ru).
Опубликован на официальном сайте МВД России
http://www.mvd.ru/mvd/documents/expprojects/show_111544/

Й	I
К	K
Л	L
М	M
Н	N
О	O
П	P
Р	R
С	S
Т	T
У	U
Ф	F
Х	KH
Ц	TC
Ч	CH
Ш	SH
Щ	SHCH
Ы	Y
Э	E
Ю	IU
Я	IA